

Секционная виброрейка VTS-9.0 (Промежуточная секция 1,0 м)



Головная секция, м: 3.0

Промежуточная секция, м: 1/1.5

Конечная секция, м: 1.5

Ширина/Высота, мм : 355/475

**Тип двигателя: Бензиновый, 4-х тактный, GX270,
9.0 л.с.**

Применяются для устройства бетонных полов, так как дают возможность выравнивать бетонную смесь, равномерно распределяя её и, как результат — получая однородный бетонный массив. В наше время виброрейки применяют как в гражданском, так и в промышленном строительстве ввиду отсутствия возможности качественно уложить бетон вручную. Применение разной длины лезвий значительно минимизирует временные затраты. Использование виброреек значительно улучшает качество покрытия. Виброрейка непрерывно контактирует с не застывшим бетоном, что приводит к неизбежному попаданию бетона на корпус двигателя. Именно потому его необходимо своевременно очищать. В нашем случае двигатель практически не пачкается благодаря высокому расположению. В рейках применяется четырехтактный двигатель Honda. На рукоятке находится рычаг для управления газом. Для более лёгкого холодного запуска двигателя существует праймер — ручной насос топлива. При запуске двигателя и при перерывах удобно использовать специальную откидную опору, к которой крепится виброрейка.