



MC 55 | MC 62



DE BEDIENUNGSANLEITUNG

EN OWNER'S MANUAL

RUS ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Расшифровка серийного номера изделия

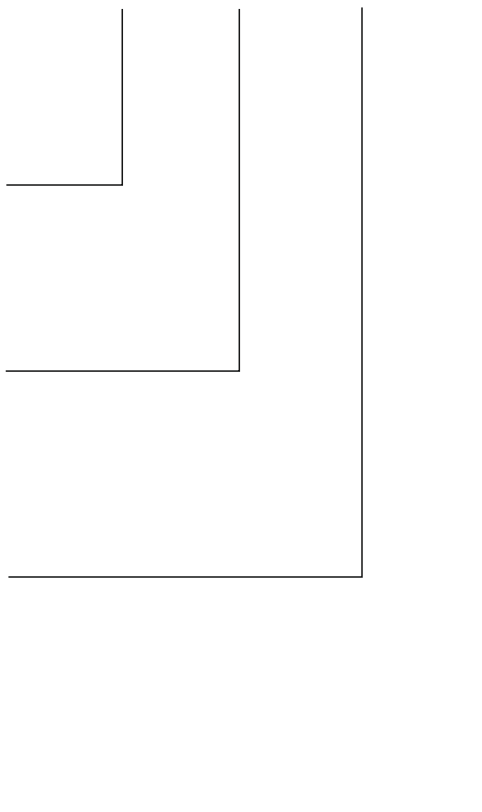


12 - год
изготовления

04 - месяц
изготовления

19 - день
изготовления

251 - серийный
номер изделия



СОДЕРЖАНИЕ

- о Введение
- о Меры предосторожности
- о Описание и сборка
- о Топливная смесь
- о Запуск инструмента
- о Выключение двигателя
- о Эксплуатация
- о Техническое обслуживание
- о Хранение
- о Запуск в работу после хранения

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель !

Благодарим за покупку продукции MaxCut. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента MaxCut. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом.

Продукция MaxCut отличается эргономичным дизайном, обеспечивающим удобство её использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью. В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления.

Мотобур предназначен для сверления отверстий в грунте или льде при помощи металлического шнека, приводимой в движение бензиновым двигателем.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При правильном использовании мотобур является мощным, быстрым и высокопроизводительным инструментом; при неправильном использовании или при несоблюдении мер безопасности он может стать опасным инструментом.

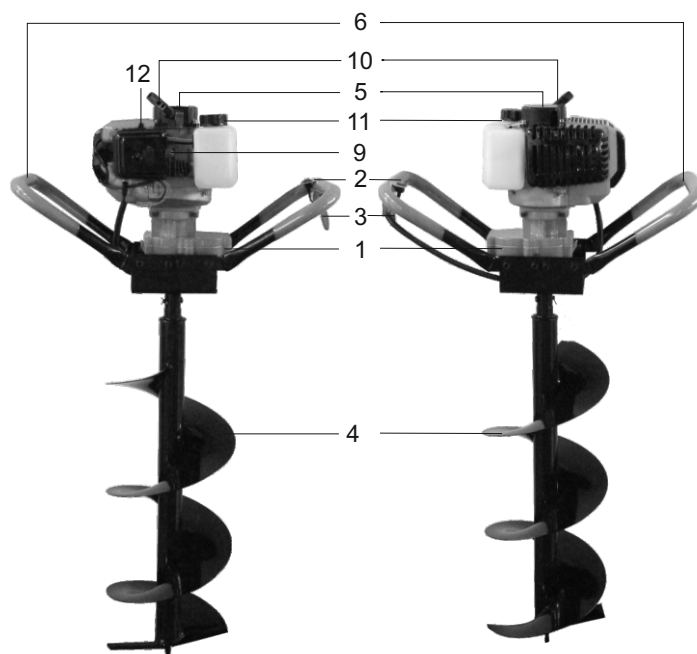
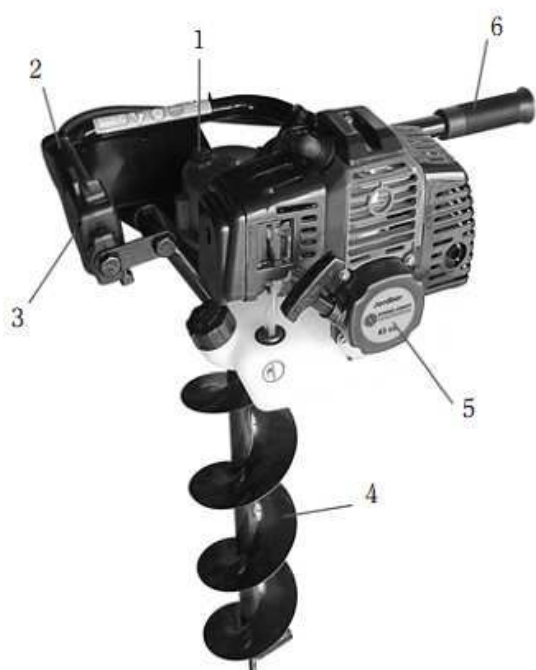
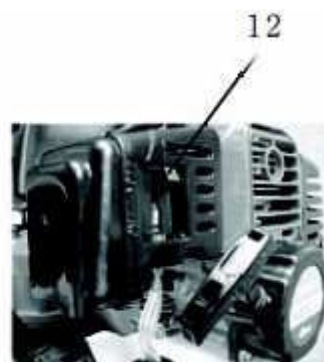
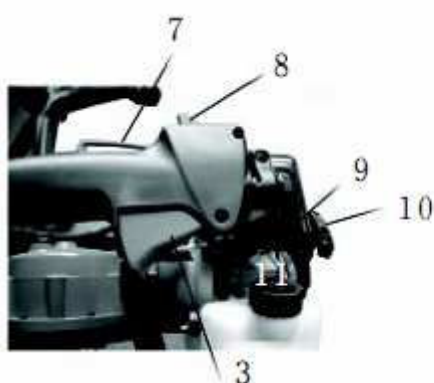
1. Мотобур должен использоваться только взрослыми людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
2. Не работайте мотобуром, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
3. При работе с инструментом никогда не надевайте шарфы, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и бур. Надевайте облегченную защитную одежду.
4. Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
5. Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы.
6. Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста. Не работайте вблизи электрических кабелей.
7. Используйте мотобур только в хорошо проветриваемых местах, не работайте мотобуром в закрытых помещениях и если имеются взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
8. Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным буром
9. Немедленно замените бур, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
10. Используйте смесь бензина с октановым числом 90 и масла для двухтактных двигателей, в соотношении 32:1.
11. Заправляйте инструмент вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки.
12. Никогда не снимайте крышку топливного бака, когда работает двигатель. Если топливо разольется, перед запуском удалите мотобур минимум на 3 метра от этого места.
13. Всегда содержите рукоятки мотобура сухими и чистыми.
14. Перед запуском убедитесь, что бур ничем не заблокирован.
15. Всегда работайте в устойчивом и безопасном положении.
16. Никогда не трогайте бур и не выполняйте обслуживание при работающем двигателе.
17. Убедитесь, что бур не вращается на холостом ходу двигателя.
18. Крепко держите мотобур обеими руками; держите все части тела вдали от бура и глушителя.
19. Никогда не пытайтесь выполнить сервис или ремонт, не входящий в обычное обслуживание, обратитесь в специализированный сервис.
20. Храните мотобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.

21. Проверяйте мотобур каждый день, чтобы убедиться что каждое приспособление функционирует.

22. Перемещайте мотобур во время работы на холостом ходу двигателя.

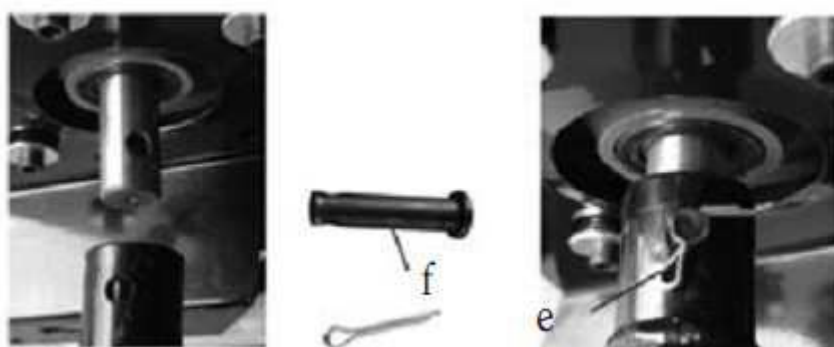
	MC 55	MC 62
Объем двигателя	55 см ³	62 см ³
Мощность двигателя	2,2 kW	2,4 kW
Объем топливного бака	1,3 л	1,3 л
Топливо	Смесь 2-х тактного масла с неэтилированным бензином Аи-92	
Пропорция смешивания	1:32	1:32
Масло для редуктора	SAE 80W90	SAE 80W90

ОПИСАНИЕ И СБОРКА



1. Редуктор
2. Рукоятка
3. Курок газа
4. Шнек
5. Ручной стартер
6. Дополнительная рукоятка
7. Предохранитель курка газа
8. Выключатель
9. Предварительный топливный насос (праймер)
10. Ручка стартера
11. Крышка топливного бака
12. Рычаг воздушной заслонки

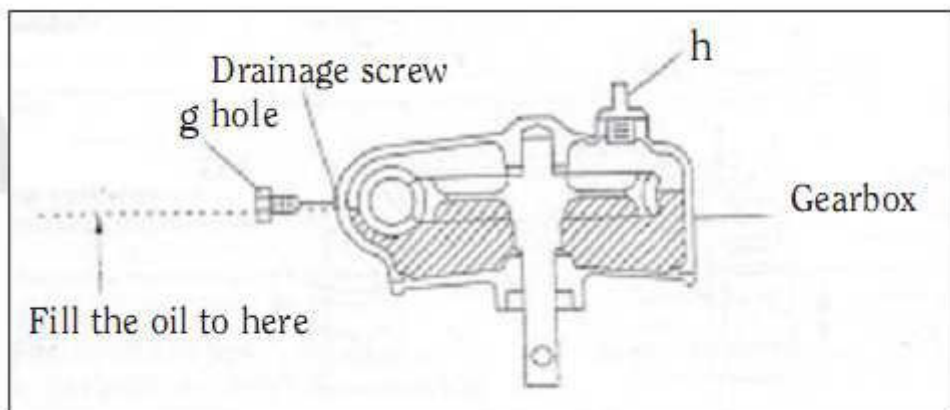
Установка бура.



Совместите выходной вал редуктора с буром. Установите штифт в отверстие и зафиксируйте шплинтом.

Заправка редуктора маслом.

В редуктор необходимо заливать специальное трансмиссионное масло Patriot SAE 80W90. Для этого необходимо выкрутить крышку заливной горловины h и крышку контрольного отверстия g, затем залить трансмиссионное масло до уровня нижней части контрольного отверстия. Закрутить обе крышки обратно, проверить нет ли утечек масла. Проверка уровня масла производится каждые 10 часов использования. Для этого необходимо выкрутить крышку контрольного отверстия g и проверить уровень, при необходимости долить. Масло следует заменять каждые 100 часов работы или один раз в год.



ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

Топливом является смесь бензина с октановым числом не ниже 90 и двухтактного масла Patriot в соотношении 32:1. **Запрещается использовать чистый бензин.**

ВНИМАНИЕ !

На мотобуре установлен двухтактный двигатель с воздушным охлаждением, в котором в качестве топлива используется смесь бензина и специального двухтактного масла. Для получения правильного состава топливной смеси следует точно отмерять необходимое количество масла, особенно при приготовлении небольшого количества топливной смеси.

— Никогда не запускайте двигатель на чистом бензине. Это приводит к выходу из строя двигателя и аннулированию гарантийных обязательств. Всегда заправляйте двигатель только топливной смесью.

— Бензин, применяемый для приготовления смеси, должен быть неэтилированным, а топливная канистра - чистой.

— Никогда не пытайтесь смешивать масло с бензином непосредственно в топливной бачке двигателя.

— Не используйте канистру из пищевого пластика для приготовления топливной смеси.

— Топливо легко воспламеняется. Обращайтесь с ним аккуратно. Держите его в отдалении от источников огня.

— Не курите во время заправки топливом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Опасность возгорания! Никогда не транспортируйте и не храните топливо в присутствии горючих материалов! Перед запуском двигателя переместите инструмент в чистую зону, на расстояние минимум 3 метра от топлива или других горючих материалов !

Топливная смесь для 2х-тактных двигателей со временем расслаивается и стареет, поэтому не готовьте такое количество смеси, которое Вы не сможете израсходовать за 2 недели.

Перед каждым включением двигателя рекомендуется встряхивать смесь в топливной бачке для улучшения ее однородности. Готовая топливная смесь должна храниться не более 14 дней. Не используйте старую топливную смесь. Используйте только свежую, правильно приготовленную смесь. В противном случае двигатель может выйти из строя, что приведет к аннулированию гарантийных обязательств .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность возгорания или ожогов!

— Всегда проявляйте осторожность при обращении с топливом! Топливо легко воспламеняется!

— Никогда не эксплуатируйте этот инструмент, если компоненты топливной системы повреждены или протекают!

— Никогда не пытайтесь долить топливо при работающем двигателе!

— Никогда не пытайтесь заправить горячий двигатель! Всегда давайте двигателю мотобура остыть перед заправкой!

— Не зажигайте какой-либо огонь вблизи мотобура или топлива!

— Всегда транспортируйте и храните топливо в соответствующей емкости!

— Никогда не ставьте легко воспламеняющиеся материалы близко к глушителю двигателя!

ЗАПУСК ИНСТРУМЕНТА

1. Снимите крышку топливного бака. Заполните бак топливной смесью. Плотнo заверните крышку топливного бака.

2. 5-6 раз нажмите на колпачок предварительного топливного насоса до появления в нем топлива.

3. Закройте воздушную заслонку карбюратора. (при прогревом двигателе не надо)

4. Переведите выключатель в положение «включено».

5. Осторожно потяните за ручку стартера, выбирая слабинку шнура до появления сопротивления двигателя.
6. Резко дерните за шнур стартера 3-4 раза, вытягивая шнур на 2/3 длины до появления первой вспышки в двигателе.
7. Откройте воздушную заслонку. (при прогревом двигателе не надо)
8. Резко дерните за ручку стартера, вытягивая шнур на 2/3 длины. Двигатель должен запуститься.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите курок газа.
2. Переведите выключатель в положение «выключено».
3. В случаях аварийного выключения, немедленно переведите выключатель в положение «выключено».

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

Повторите соответствующие действия запуска «горячего» или «холодного» двигателя. Если двигатель всё ещё не заводится, следуйте нижеуказанным действиям «Запуск залитого двигателя».

ЗАПУСК ЗАЛИТОГО ДВИГАТЕЛЯ

- Выключатель зажигания установить в положение «стоп».
- Отсоедините провода свечи зажигания и, используя свечной гаечный ключ, выкрутите свечу против часовой стрелки.
- Если свеча зажигания загрязнена или намочена от топлива, при необходимости очистите или замените её
- Перевернуть двигатель свечным отверстием вниз и, удерживая его в таком положении, медленно потянуть за шнур стартера 6-7 раз.
- Установите свечу зажигания и плотно закрутите её свечным ключом. Соедините провода свечи зажигания.
- Не закрывая воздушную заслонку повторите действие запуска прогретого двигателя .

ВНИМАНИЕ:

Запомните, что дергать шнур надо коротко и резко. Не тяните сильно и не вытягивайте шнур полностью, так как это приведет к поломке стартера и не является гарантийной неисправностью.

При закрытой заслонке карбюратора нельзя дергать за шнур более 6-7 раз, так как это приведет к заливанию свечи топливом.

ВНИМАНИЕ

При запуске прогретого двигателя воздушную заслонку не закрывать .

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед запуском двигателя внимательно проверяйте состояние топливных и воздушных фильтров и внешнее состояние инструмента. Запустите двигатель .

Убедитесь в том, что Вы в состоянии удерживать и контролировать мотобур. Установите мотобур на место, которое Вы выбрали для бурения, предварительно убедившись, что в грунте отсутствуют инженерные коммуникации. Нажмите предохранитель курка газа до упора, затем и сам курок газа. Двигатель наберет необходимые ему обороты, бур начнет вращение. При попадании в бур посторонних предметов, например камней, возможно небольшое подклинивание бура. В данном случае необходимо немедленно отпустить курок газа и небольшими покачиваниями инструмента из стороны в сторону и вверх-вниз, попробовать освободить бур от контакта с посторонним предметом. Затем, убедившись, что буру больше ничего не мешает, можно продолжить бурение. При попадании бура на крупные посторонние предметы, например булыжники и валуны, необходимо также немедленно отпустить курок газа.

Если есть возможность убрать из грунта посторонний предмет, то уберите его. Если нет, выберите другое место для бурения. Не рекомендуется использовать мотобур на замусоренных, каменистых почвах. Это приводит к скорому выходу деталей из строя и аннулирует гарантийные обязательства.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр

Проверяйте перед каждым использованием. При появлениях загрязнений промойте в теплой мыльной воде и высушите. При появлении сильных загрязнений (повреждений) или один раз в год – заменяйте новым.

Топливный фильтр

Проверяйте перед каждым использованием. При появлениях загрязнений (повреждений) или один раз в год – заменяйте новым.

Свеча зажигания

Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 10-15 часов использования.

Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7 мм. Проверяется специальным щупом (приобретается отдельно)

При появлении трещин или признаков оплавления – немедленно замените свечу на новую, или производите замену через каждые 100 часов использования.

Рекомендованные свечи зажигания Patriot L7RTC, L8RTC, L7T, L7TC.

ХРАНЕНИЕ

При перерыве в работе 14 дней и более рекомендуется соблюдать следующие условия :

1. Не ставьте мотобур на хранение, если в бензобаке осталось топливо. Даже в идеальных условиях через 14 дней это топливо станет непригодным для работы. Поэтому перед началом хранения или если мотобур не будет работать в течение 14 дней и более, полностью слейте топливо из бачка.

2. Затем запустите двигатель, чтобы убедиться в том, что топливо не осталось в карбюраторе. Дайте мотору поработать до полной остановки. Это необходимо для предотвращения накопления смол.

3. Отсоедините провод свечи зажигания и выкрутите свечу. Налейте приблизительно чайную ложку чистого масла для 2-х тактных двигателей с воздушным охлаждением в камеру сгорания через отверстие для свечи зажигания. Несколько раз медленно вытяните шнур стартера для того, чтобы смазать маслом внутреннюю поверхность цилиндра.

4. Осмотрите свечу зажигания, при необходимости замените ее.

5. Установите свечу зажигания, оставив при этом отсоединенным провод зажигания.

6. Очистите или замените воздушный фильтр.

ЗАПУСК В РАБОТУ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

После окончания хранения, выверните свечу зажигания. Дерните три или четыре раза за шнур стартера для того, чтобы очистить камеру сгорания от масла. Протрите свечу зажигания. Вкрутите свечу обратно в цилиндр. Прикрепите провод колпачка зажигания к свече. Для запуска мотобура следуйте инструкциям по заправке топливом и пуску двигателя.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

- Необходимо следить за состоянием шнека и редуктора.
- При поломке ножа необходимо произвести замену ножа или целого шнека (в зависимости от конструкции шнека).
- При поломке или деформации шнека необходимо произвести замену шнека.
- При обнаружении потеков масла или смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в сервисный центр для замены сальников редуктора.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Продукцию можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам: Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753)