

***PATRIOT***

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОБЛОК | **BOSTON 6D** | **BOSTON 9DE** |

---

# ***PATRIOT***

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2014/11/426/00001

год выпуска

месяц выпуска

номер модели

серийный номер

## **Поздравляем Вас с приобретением дизельного мотоблока Patriot !**

Мотоблок - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Мотоблоки просты в сборке, удобны в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с мотоблоком была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании мотоблок является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за дизельным мотоблоком. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу мотоблока и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

## **СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!**

# ***PATRIOT***

## СОДЕРЖАНИЕ

Техника безопасности	5
Устройство мотоблока	6
Комплектация	8
Технические характеристики	9
Сборка мотоблока	10
Моторное масло	20
Запуск мотоблока	21
Остановка мотоблока	26
Установка дополнительного навесного оборудования	27
Работа с мотоблоком	34
Устранение неполадок	35
Гарантийный талон	37
Гарантийные условия	38
Авторизованные сервисные центры	39

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ДИЗЕЛЬНЫМ МОТОБЛОКОМ

- Перед началом использования мотоблока внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте мотоблок только по прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы убедитесь, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы мотоблока.
- Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Если во время работы мотоблока рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
- Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотоблоком, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте дизельным топливом мотоблок только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте для заправки дизельное топливо. Если при заполнении бака дизельное топливо пролилось, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать дизельное топливо при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Плотнo закрывайте топливный бак и канистры с дизельным топливом.
- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины во избежание разлива дизельного топлива. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте дизельный мотоблок на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении поврежденного любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотоблока, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Дизельный мотоблок применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение мотоблока для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

# ***PATRIOT***

## УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА

**РЫЧАГ ГАЗА**

**РЫЧАГ «ВКЛ/ВЫКЛ»**

**РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ**

**ГЛУШИТЕЛЬ**

**ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

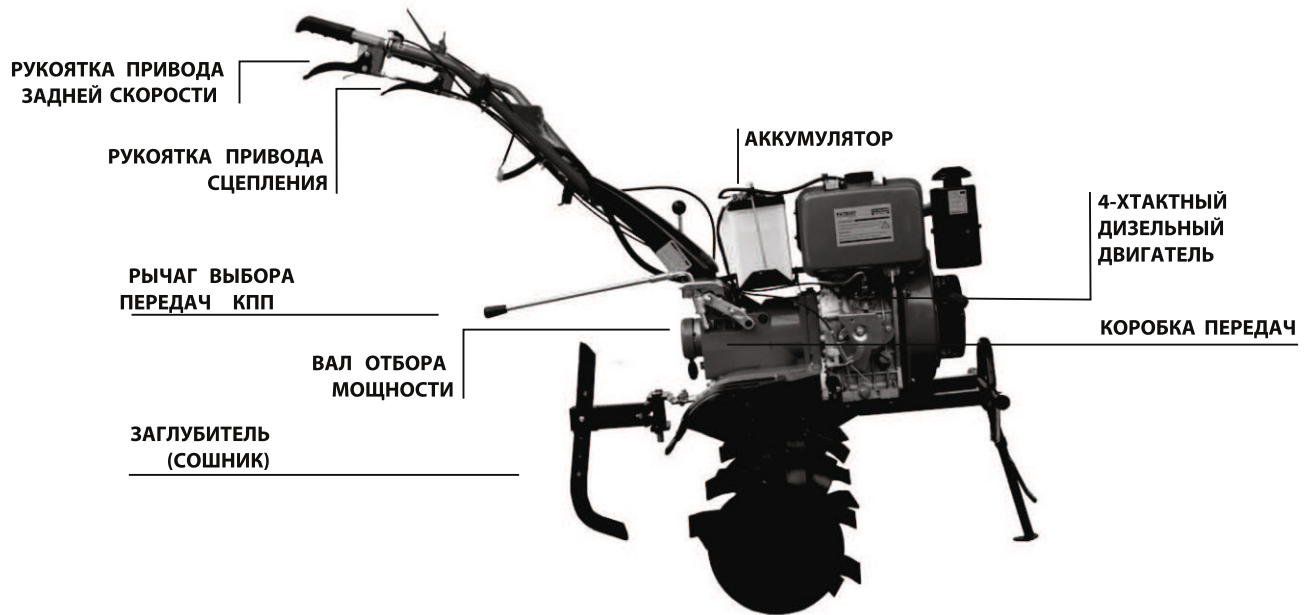
**РУЧНОЙ СТАРТЕР**

**СТОЯНОЧНЫЙ УПОР**



# ***PATRIOT***

УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА



# PATRIOT

## КОМПЛЕКТАЦИЯ



Набор рожковых ключей



Отвертка



Пневматические колеса



Косилка роторная  
(приобретается отдельно)



Аккумулятор\*



Тележка с оцинкованным кузовом  
Для перевозки различных сельскохозяйственных и др. грузов  
(приобретается отдельно)

\* опция



# ***PATRIOT***

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Название модели	BOSTON 6D	BOSTON 9DE
Двигатель	4-х тактный, дизельный, Patriot	
Мощность двигателя, лс	6.0	9.0
Ширина захвата, мм	1150	1250
Диаметр фрез, см	34	
Количество скоростей	2 вперед/ 1 назад	
Тип передачи	шестеренчатый редуктор в масляной ванне	
Стартер	ручной	ручной/12V
Вес, кг	131	178

# ***PATRIOT***

## СБОРКА ДИЗЕЛЬНОГО МОТОБЛОКА



### **ШАГ1**

Закрепить ось колеса к колесному диску с помощью крепежа.



### **ШАГ2**

Установить пыльник на входной вал редуктора.



### **ШАГ3**

Закрепить пыльник фиксатором.



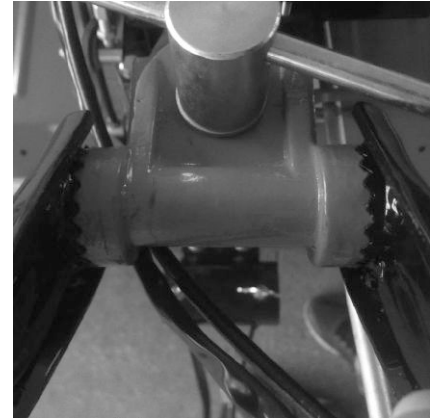
### **ШАГ4**

Установить колесо на выходной вал редуктора при помощи соединительного пальца и шплинта.



### **ШАГ5**

Установите ручку



### **ШАГ6**

Отрегулируйте под свой рост положение рукоятки.

# **PATRIOT**

## СБОРКА ДИЗЕЛЬНОГО МОТОБЛОКА



### **ШАГ7**

Закрутить фиксирующую гайку на крепежном валу рукоятки управления.



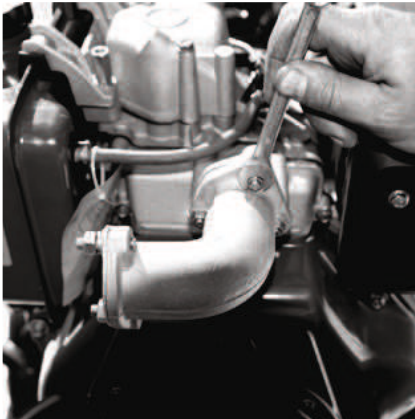
### **ШАГ8**

При установке рукоятки управления следить за тем, чтобы тросики и электропроводка не перекручивались и не были в натянутом положении.



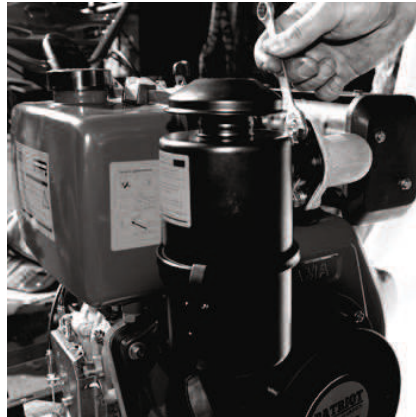
### **ШАГ9**

Убрать защитную прокладку впускного коллектора воздушного фильтра.



### **ШАГ10**

Установить и закрепить впускной коллектор воздушного фильтра.



### **ШАГ11**

Закрепить воздушный фильтр к впускному коллектору.



### **ШАГ12**

Перед установкой воздушного фильтра заправить его маслом, предварительно пропитав фильтрующий элемент.

ЗАМЕНУ МАСЛА В ВОЗДУШНОМ ФИЛЬТРЕ ПРОИЗВОДИТЬ РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 25 ИЛИ 50 МОТОЧАСОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ РАБОТЫ МОТОБЛОКА

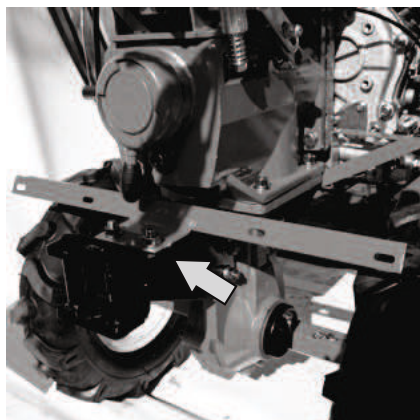
# ***PATRIOT***

## СБОРКА ДИЗЕЛЬНОГО МОТОБЛОКА



### **ШАГ13**

Установить и закрепить выхлопной патрубков на глушителе.



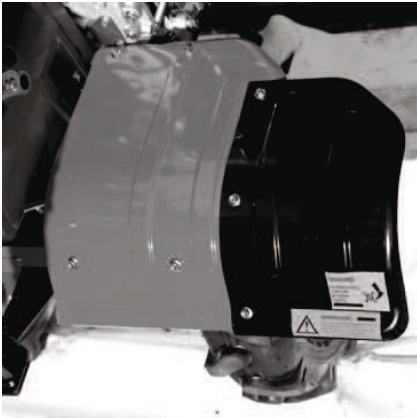
### **ШАГ14**

Прикрепить кронштейны крепления защитных кожухов к раме двигателя.



### **ШАГ15**

Прикрепить кронштейны крепления защитных кожухов к раме двигателя.



### **ШАГ16**

Установить и закрепить защитные кожухи.



### **ШАГ17**

Собрать почвенную фрезу, прикрутив режущие ножи при помощи крепежа.



### **ШАГ18**

Соединить части вала при помощи соединительного пальца и шплинта.

# PATRIOT

## СБОРКА ДИЗЕЛЬНОГО МОТОБЛОКА



### ШАГ19

Соединить почвенные фрезы с выходным валом редуктора.



### ШАГ20

Мотоблок Boston 6D укомплектован по Зножа в группе, как показано на рисунке.



### ШАГ21

При сборке фрез следите за тем, чтобы при вращении ножи входили в землю заточенной частью.

На фланец устанавливается по три ножа

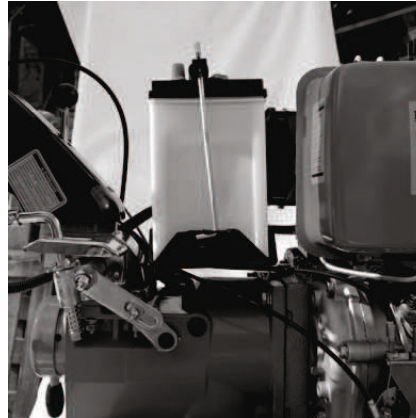
ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.





### **ШАГ22**

При необходимости Вы можете отрегулировать заглубление сошника, выбрав необходимое регулировочное отверстие.



### **ШАГ23**

Установить аккумулятор в посадочное место и закрепить его.



### **ШАГ24**

Подсоединить «+» провод к аккумулятору.

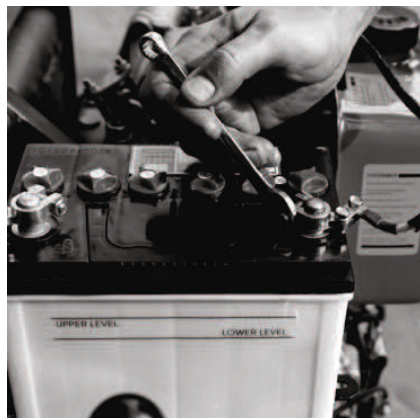
# **PATRIOT**

## СБОРКА ДИЗЕЛЬНОГО МОТОБЛОКА



### **ШАГ25**

Подсоединить второй конец «+»провода к клемме электростартера.



### **ШАГ26**

Подсоединить «-» провод к аккумулятору.



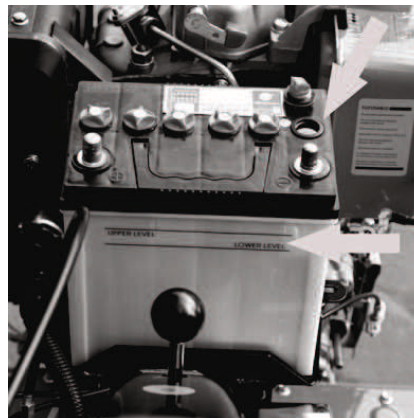
### **ШАГ27**

Подсоединить «-» провод к корпусу.



### **ШАГ28**

Аккумулятор в комплекте без электролита.



### **ШАГ29**

Залить в каждую из шести банок электролит по уровню.

**АККУМУЛЯТОР, ЗАЛИТЫЙ ЭЛЕКТРОЛИТОМ, ТРЕБУЕТСЯ ЗАРЯДИТЬ.**

# PATRIOT

## МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

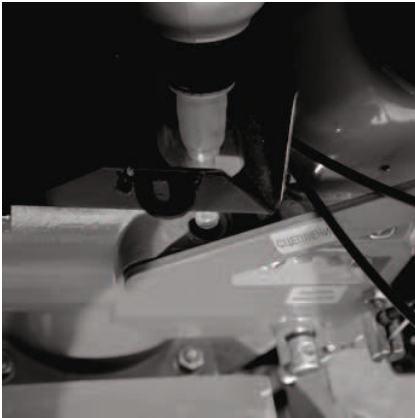
### ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.



4  
STROKE  
ENGINE

РЕКОМЕНДУЕМ ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ. ЗАМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 25 ИЛИ 50 МОТОЧАСОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ РАБОТЫ МОТОБЛОКА.



### **ШАГ1**

Залейте в коробку передач трансмиссионное масло Patriot API GL-4 80W85 по уровню на щупе.



### **ШАГ2**

Залейте в картер двигателя масло для 4-тактного двигателя SAE 5W-30 или SAE 10W-40 по уровню на щупе.

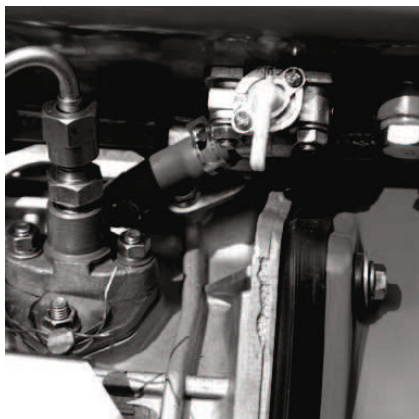


### **ШАГ3**

Залейте в топливный бак дизельное топливо.

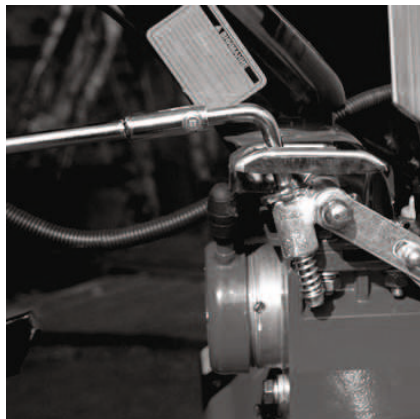
# ***PATRIOT***

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



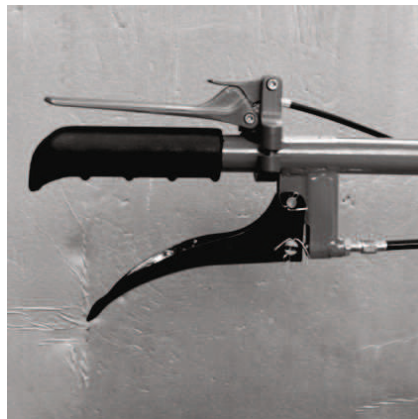
### **ШАГ4**

Переведите рычаг топливного крана в вертикальное положение (Открыто).



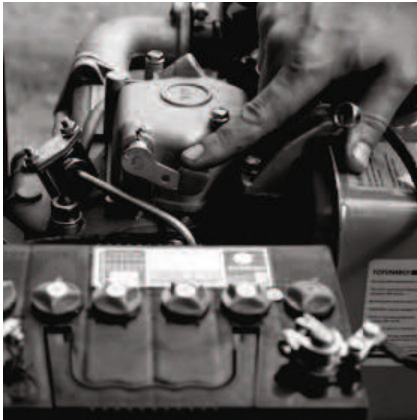
### **ШАГ5**

Установите рычаг выбора передач КПП в положение «нейтраль»



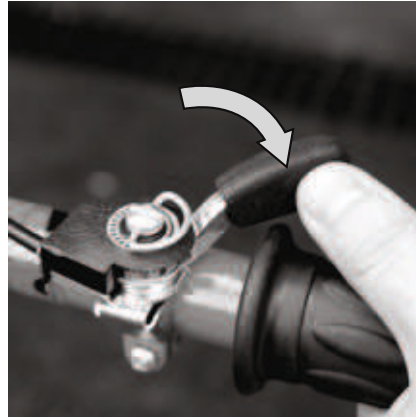
### **ШАГ6**

Нажмите рычаг «вкл/выкл»двигателя и зафиксируйте его.



### **ШАГ7**

Нажмите на рычаг декомпрессионного клапана.



### **ШАГ8**

Установите минимальные обороты двигателя, переведя рычаг газа в положение по часовой стрелке.

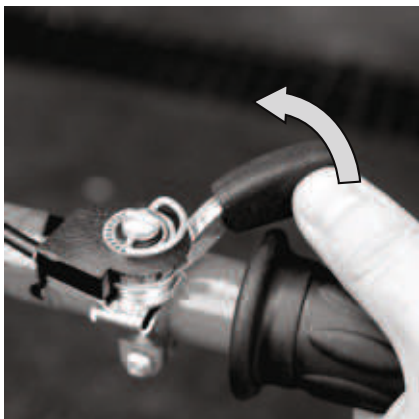


### **ШАГ9**

Вытяните запускной шнур стартера до момента, пока не появится сопротивление. Произведите запуск двигателя, вытянув запускной шнур стартера на 3/4 его длины, если двигатель не заводится, повторите операцию.

# ***PATRIOT***

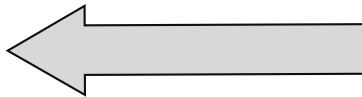
## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



### **ШАГ10**

Для увеличения оборотов двигателя переведите рычаг газа в положение против часовой стрелки.





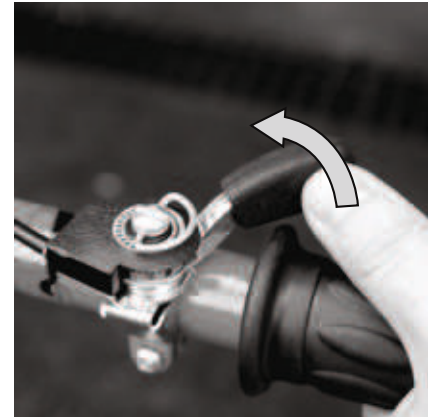
### **ШАГ1**

Повторите шаги 1-8 из раздела «Запуск двигателя».



### **ШАГ2**

Поверните ключ запуска двигателя (удерживая ее не более 3-5с), если двигатель не заводится, повторите операцию.

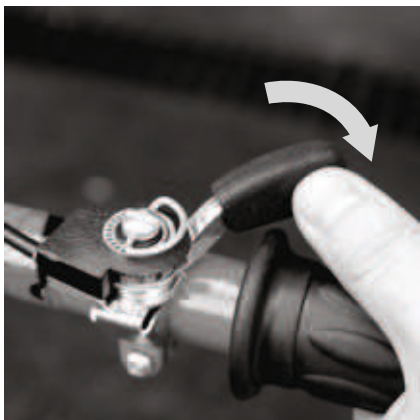


### **ШАГ3**

Для увеличения оборотов двигателя переведите рычаг газа в положение против часовой стрелки.

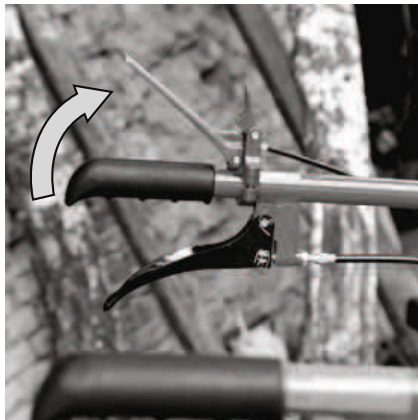
# **PATRIOT**

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



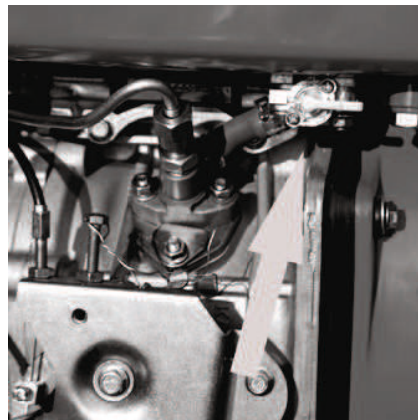
### **ШАГ1**

Для уменьшения оборотов двигателя переведите рычаг газа в положение по часовой стрелке.



### **ШАГ2**

Установите рычаг «вкл/выкл» двигателя в нерабочее положение.



### **ШАГ3**

Переведите рычаг топливного крана в горизонтальное (закрытое) положение.

## СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МОТОБЛОКА

Дизельный мотоблок данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Дизельный мотоблок оснащен четырехтактным двигателем, работающим на дизельном топливе и специальном масле для четырехтактных двигателей. Дизельное топливо и моторное масло заливается в разные емкости мотоблока и не подлежат смешиванию.

При пользовании дизельным мотоблоком следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотоблока. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. При запуске двигателя при помощи электростартера - продолжительность нажатия на кнопку пуска не должна превышать 3-5сек.

Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе мотоблока, на фрезе, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружили повреждения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере и КПП при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе. Также перед началом культивации проверяйте наличие масла в воздушном фильтре.

При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотоблоком не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора мотоблока. Не используйте мотоблок для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать мотоблок вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.

### ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Храните мотоблок в сухом месте. Никогда не держите мотоблок с заправленным топливным баком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на мотоблок антикоррозионные средства.

При перемещении мотоблока с одного участка на другой всегда выключайте двигатель.

Запрещается транспортировать мотоблок на боку или в перевернутом состоянии.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные производителем. Ремонт мотоблока должен производиться только в сервисных центрах.

# **PATRIOT**

## РАБОТА С МОТОБЛОКОМ

**1.**Перед началом работы отрегулируйте заглубитель (сошник).

При работе с твердыми почвами его необходимо устанавливать в верхнее положение. При работе с мягкими почвами-устанавливать в нижнее.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить культивирование почвы при снятом сошнике.

**2.**После запуска двигателя нажмите и удерживайте рычаг сцепления,при помощи рычага выбора направление движения и рычага выбора передач КПП выберите необходимый режим. Медленно и плавно отпустите рычаг сцепления, мотоблок начнёт движение. Перед данной процедурой рекомендуется скинуть обороты двигателя при помощи рычага газа.После начала движения убедитесь, что мотоблок находится под контролем, обороты двигателя можно плавно увеличить.

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно не нажат рычаг «вкл/выкл». Прижмите его к рукоятке и зафиксируйте .</li><li>- Возможно разрядился аккумулятор.</li><li>- Возможно не нажат рычаг декомпрессионного клапана. Нажмите его.</li><li>- Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его.</li><li>- Проверьте уровень дизельного топлива, возможно в топливном баке нет дизельного топлива.</li><li>- Проверьте уровень масла.</li></ul>
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите и замените в нем масло.</li><li>- Если в топливном баке оставалось дизельное топливо. продолжительное время, слейте его, затем залейте новое дизельное топливо.</li><li>- Не отрегулирован насос высокого давления. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</li></ul>
Высокий уровень вибрации культиватора	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены. Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.</li></ul>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его и замените в нем масло.</li></ul>
Фрезы не вращаются	<ul style="list-style-type: none"><li>- Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями. Остановите двигатель и очистите фрезы.</li><li>- Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления</li></ul>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно в топливном баке оставалось дизельное топливо, слейте его и залейте свежее топливо.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его и замените в нем масло.</li></ul>

**ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.**

# ***PATRIOT***

## **КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ**

- Необходимо следить за состоянием фрез, приводных ремней, редуктора.
- При поломке элементов фрез необходимо произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез).
- При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
- При обнаружении потеков масла или смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в сервисный центр для замены сальников редуктора.

## **УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ**

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.



**PATRIOT**

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№ \_\_\_\_\_

ИЗДЕЛИЕ: \_\_\_\_\_

МОДЕЛЬ: \_\_\_\_\_

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ: \_\_\_\_\_

НАИМЕНОВАНИЕ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ: \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА: \_\_\_\_\_

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.  
Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.  
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: \_\_\_\_\_

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ШТАМП ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

# PATRIOT

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет (один) месяц со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 45(сорока пяти) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделий, после проведения техническим центром диагностики изделий.

### **ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

- 1.Наличие товарного или кассового чека и гарантийного талона с указанием заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
- 2.Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом в чистом виде.
- 3.Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

### **ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:**

- 1.При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
- 2.На инструмент, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
- 3.На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (нетребуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
- 4.На замену изношенного или поврежденного режущего оборудования;
- 5.На неисправности, возникшие в результате не сообщения о первоначальной неисправности;
- 6.На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- 7.На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
- 8.На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
- 9.На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а так же вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению;
- 10.На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, что ведет к выходу из строя цилиндро-поршневой группы;
- 11.На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
- 12.Использование моторного масла, не соответствующего классификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
- 13.На дефекты и повреждения, возникшие в результате применения не правильно приготовленной топливной смеси;
- 14.На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустранёнными иными недостатками;
- 15.На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;
- 16.На неисправности, вызванные работой на тормозе цепи, что приводит к оплавлению корпуса;
- 17.На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
- 18.На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренным в Руководстве оператора (Инструкции по эксплуатации);
- 19.Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
- 20.Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе;

Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными, быстрознашивающимися материалами, к которым относятся: пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для полуватоматов, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, шланги, пистолеты, форсунки, колья, насадки, леукомплекты и т.д.