

MAXCUT®

| MC 233 | MC 243 | MC 253 |



DE BEDIENUNGSANLEITUNG

EN OWNER'S MANUAL

RUS ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





Поздравляем Вас с приобретением триммера MAXCUT.

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности.

Принцип действия и назначение:

бензотриммер, предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (или ножа - в зависимости от модели), приводимой в движение бензиновым двигателем.

Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям, инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!



СОДЕРЖАНИЕ

Техника безопасности	5
Устройство бензинового триммера	6
Дополнительные аксессуары	7
Технические характеристики	8
Сборка и ввод в эксплуатацию	9
Топливная смесь	15
Запуск бензинового триммера	16
Остановка бензинового триммера	18
Техническое обслуживание	19
Советы по практическому использованию	23
Устранение неполадок	24
Комплектация	25
Условия хранения, транспортировки и продажи	26
Расшифровка серийного номера	28
Гарантийный талон	29
Гарантийные обязательства	30
Авторизованные сервисные центры	31

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ

- Перед началом использования триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с бензиновым триммером. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте триммер только по назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.
- Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где Вам предстоит работать, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные инородные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены и нанести травму.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость - это может привести к коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2,4 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки компании Patriot.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по декоративному скашиванию на открытой местности. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.



УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



Конструкция триммера может отличаться от представленной в инструкции.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



Канистра для приготовления топливной смеси



Наплечный ремень



Универсальный ключ
с помощью ключа производятся
работы по сборке и разборке
основных элементов триммера



Рожковый ключ



Шестигранный ключ
2 шт.



Отвертка

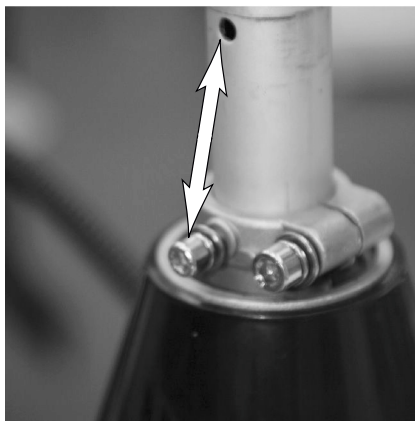


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ ТРИММЕРА	MC 233	MC 243	MC 253
Объем двигателя, см ³	32.6	42.7	51.7
Тип двигателя	2Т - двухтактный		
Мощность, л.с.	1.8	2.5	3.0
Частота вращения, об/мин	8000	8000	8000
Механизм сцепления	Центробежный	Центробежный	Центробежный
Зажигание	Электронное	Электронное	Электронное
Ширина захвата, мм	420	420	420
Диаметр лески, мм	2,4	2,4	2,4
Диаметр ножа, мм	255	255	255
Емкость топливного бака, мл	1000	1200	1200
Облегченный запуск Easy Start	+	+	+
Антивибрационная система	+	+	+
Вес, кг	6,4	6,9	7,1

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА**СБОРКА ТРАНСМИССИОННОЙ ШТАНГИ****ШАГ 1**

Возьмите верхнюю часть трансмиссионной штанги. Вставьте трансмиссионный вал в гнездо корзины сцепления. Убедитесь, что вал установлен надежно и не проворачивается.

**ШАГ 2**

Вставьте трансмиссионную штангу в корзину сцепления таким образом, чтобы направляющий паз на штанге совпал с фиксирующим болтом на корзине сцепления.

**ШАГ 3**

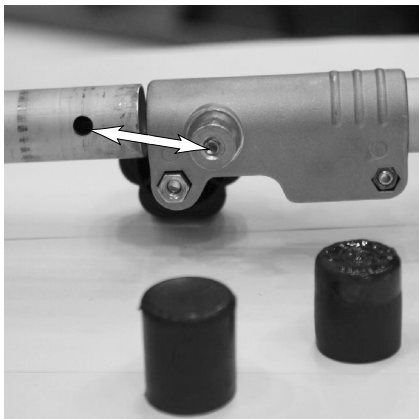
Затяните при помощи шестигранного ключа сначала фиксирующий болт на корзине сцепления, а затем второй болт на зажимном хомуте.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ



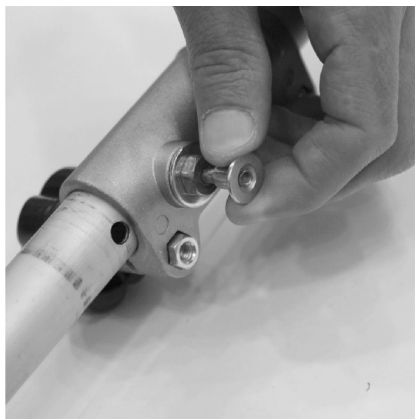
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

СБОРКА ТРАНСМИССИОННОЙ ШТАНГИ



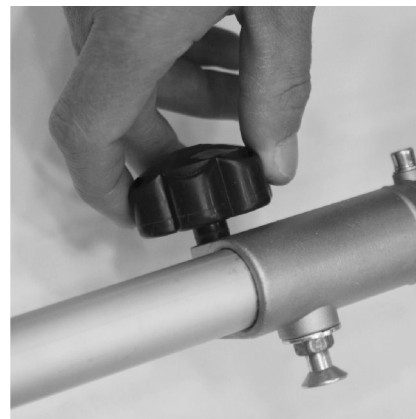
ШАГ 4

Возьмите нижнюю часть трансмиссионной штанги с редуктором. Ослабьте дополнительное крепление на соединительной муфте. Соедините обе части штанги таким образом, чтобы направляющий паз совпал с фиксатором на муфте.



ШАГ 5

Оттяните фиксатор на муфте. Слегка вращая нижнюю часть трансмиссионной штанги влево-вправо, вставьте её до упора в соединительную муфту. Убедитесь, что трансмиссионный вал до конца зашёл в гнездо внутри муфты сцепления. Отпустите фиксатор, он должен войти в направляющий паз на нижней штанге. Правильно собранное соединение нельзя разомкнуть, не вытянув фиксатор на муфте.

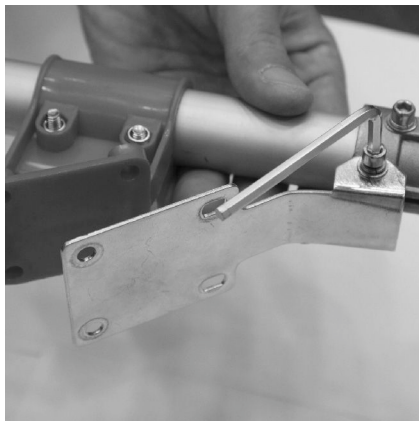


ШАГ 6

Затяните дополнительное крепление соединительной муфты до упора.

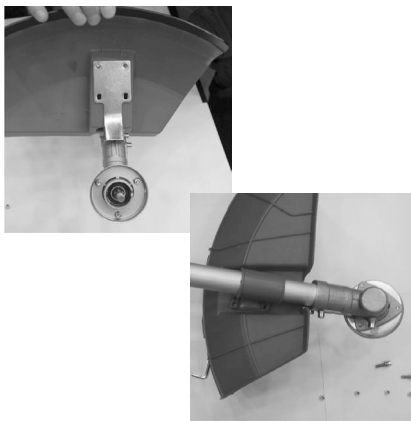
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА



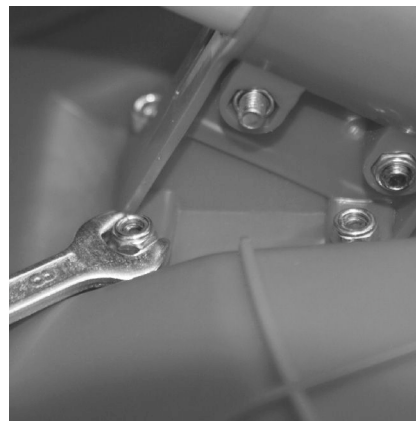
ШАГ 1

Разъедините пластиковый упор и металлическую планку на нижней части трансмиссионной штанги.



ШАГ 2

Вставьте защитный кожух между пластиковым упором и металлической планкой.



ШАГ 3

Закрепите кожух между пластиковым упором и металлической планкой при помощи четырех болтов таким образом, чтобы гайки оказались сверху.

ВНИМАНИЕ!!! ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ ТРИММЕРОМ БЕЗ УСТАНОВЛЕННОГО ЗАЩИТНОГО КОЖУХА!



СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

СБОРКА РУКОЯТИ, КРЕПЛЕНИЯ НАПЛЕЧНОГО РЕМНЯ



ШАГ 1

Ослабьте четыре болта крепления рукоятки при помощи шестигранного ключа.



ШАГ 2

Установите в крепление левую часть рукоятки и ручку управления таким образом, чтобы курок газа был обращен к триммерной головке. Выровняйте рукоятки относительно штанги, закрутите болты, но не затягивайте их до упора для последующей регулировки.



ШАГ 3

Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на верхней части трансмиссионной штанги. Наденьте триммер, отрегулируйте ремень и ручки триммера под индивидуальные требования. Затяните болты крепления ручки до упора.

ВНИМАНИЕ! НЕПРАВИЛЬНО ОТРЕГУЛИРОВАННЫЕ РЕМЕНЬ И РУЧКИ ТРИММЕРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ДИСКОМФОРТ И БЫСТРУЮ УТОМЛЯЕМОСТЬ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ!

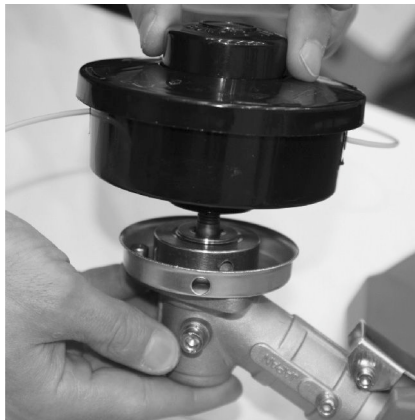
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЕСКУ



ШАГ 1

Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические отверстия на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 2

Закрутите триммерную катушку против часовой стрелки.



ШАГ 3

Вставьте шестигранный ключ в технологические отверстия между защитным фланцем и редуктором. Удерживая шестигранный ключ, затяните триммерную катушку против часовой стрелки до упора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ ТРИММЕРОМ БЕЗ ЗАЩИТНОГО ФЛАНЦА. ЕСЛИ ВЫ ЗАБУДЕТЕ УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ФЛАНЦ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КАТУШКИ, ТО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ НЕ СМОЖЕТЕ СНЯТЬ ТРИММЕРНУЮ КАТУШКУ.



СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ



ШАГ 1

Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические отверстия на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 2

Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу.



ШАГ 3

Установите поверх прижимной шайбы защитную чашку, закрутите гайку против часовой стрелки до упора. Вставьте шестигранник в технологические отверстия между защитным фланцем и редуктором. Удерживая шестигранник, затяните гайку до упора универсальным ключом.

ПРИ ЗАТУПЛЕНИИ РАБОЧЕЙ ПОВЕРХНОСТИ НОЖА С ОДНОЙ СТОРОНЫ ПЕРЕВЕРНИТЕ НОЖ И ПРОДОЛЖАЙТЕ РАБОТАТЬ. ЗАПРЕЩЕНО ЗАТАЧИВАТЬ РЕЖУЩИЙ НОЖ. ЗАТУПИВШИЙСЯ НОЖ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ НА НОВЫЙ.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

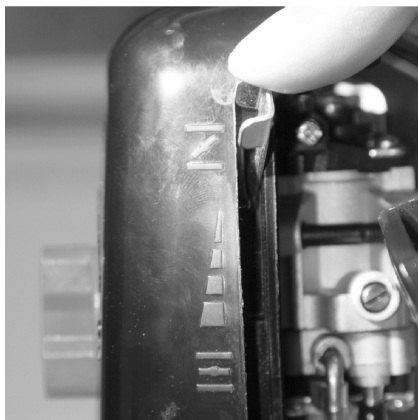
Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ






ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА




ШАГ 1

Залейте топливную смесь в бак.

Запуск с холодным двигателем.

Рычаг воздушной заслонки переведите в положение. 

Запуск с прогретым двигателем.

Рычаг воздушной заслонки переведите в положение. 



ШАГ 2

Запуск с холодным двигателем.

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью.

Если двигатель уже прогрет, нажимать кнопку праймера не следует.



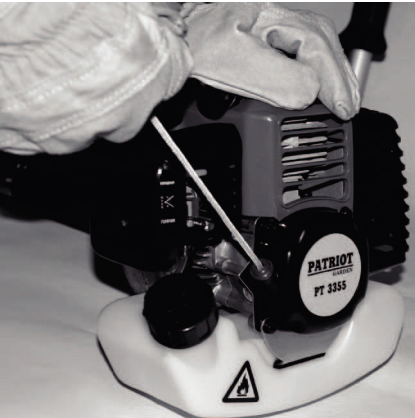
ШАГ 3

На ручке управления установите зажигание в положение **I**.

Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.

ТРИММЕР ОСНАЩЕН СИСТЕМОЙ EASY START, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ ПРОСТОЙ И ПЛАВНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ РЫВКОВ И ОТДАЧИ. СИЛЬНЫЕ РЫВКИ, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА




ШАГ 4

На ручке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его. Придерживая триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Плавно потяните за ручку стартера на длину 30-50см, до первой «вспышки». Отпустите ручку стартера.



ШАГ 5

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз плавно потяните за ручку стартера, пока двигатель не заведется. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите в положение , затем нажмите на курок газа для разблокировки.



ШАГ 6

Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Косение следует производить, крепко удерживая триммер обеими руками за рукоятки.

ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ СЛЕГКА УДАРЫТЕ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ КАТУШКИ ПО ЗЕМЛЕ. ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ.



ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Отпустите курок газа — обороты двигателя упадут.

Катушка или нож будут вращаться в течение нескольких секунд после того, как вы отпустите курок газа.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ, РЕКОМЕНДОВАННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ. ДИАМЕТР ЛЕСКИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 2.4 МИЛЛИМЕТРА.

ИНФОРМАЦИЯ О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАБОТЕ БЕНЗОТРИММЕРА. Период обкатки составляет 5-8 топливных баков. Во время приработки не рекомендуется длительное время работать на максимальных оборотах, а также использовать триммерный нож. Режим работы бензотриммера должен совмещать работу под нагрузкой с кратковременным «отдыхом» на холостом ходу.



ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение 0.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании PATRIOT для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензотриммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки компании PATRIOT.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ШАГ 1

Снимите крышку защиты воздушного фильтра.



ШАГ 2

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



ШАГ 3

Регулярно проверяйте свечу зажигания, чистите ее и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5мм.

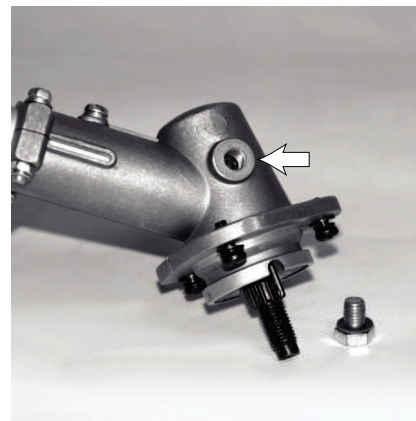
ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ НА ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

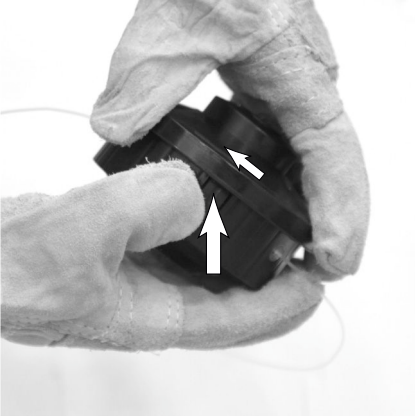
ИСКРОГАСИТЕЛЬ

Необходимо регулярно чистить искрогаситель двигателя. Использование загрязненного искрогасителя может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

РЕДУКТОР

Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр. Для смазки редуктора можно использовать оригинальную графитовую смазку Arsenal компании PATRIOT. Перед обслуживанием редуктора промойте его Универсальным очистителем Arsenal.

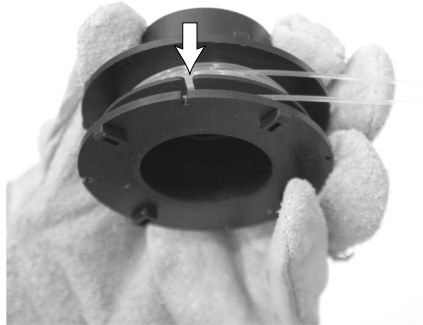
НАМОТКА ЛЕСКИ



ШАГ 1
Нажмите на фиксатор до упора и поверните крышку катушки по часовой стрелке. Защелки должны выйти из технологических пазов.



ШАГ 2
Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной катушки от продуктов покоса. Отмерьте 5-6 метров триммерной лески и сложите её пополам, в месте сгиба образуется петля.



ШАГ 3
Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Наматывайте леску в два ручья на шпульку. Наматывать леску необходимо в направлении, указанном на шпульке, исключая перехлест лески в каналах.

КОНСТРУКЦИЯ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ИНСТРУКЦИИ

**ШАГ 4**

Закрепите концы длиной 10-15 сантиметров в удерживающие пазы в шпулке.

**ШАГ 5**

Установите пружину, пропустите концы лески в боковые отверстия в корпусе катушки. Установите шпулку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните её за оба конца лески для освобождения её из удерживающих пазов шпулки.

**ШАГ 6**

Совместите пазы на крышке катушки с защелками на корпусе катушки. Нажмите до упора фиксатор, прижмите крышку и поверните её против часовой стрелки. Катушка готова к работе.

КОНСТРУКЦИЯ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ В ИНСТРУКЦИИ

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРИММЕРА

Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый триммер оснащен двухтактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом не менее АИ-92 и специального масла для двухтактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

При пользовании бензиновым триммером следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя, а так же значительно облегчает условия работы с триммером. Закрепляйте до упора триммерную катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

Критерии предельных состояний

Необходимо следить за состоянием катушки с леской, ножа (в зависимости от модели), триммерной штанги, редуктора.

При поломке элементов катушки, невозможности ее собрать произвести замену. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.

При обнаружении деформации диска, приводящей к вибрации продукции, произвести замену диска.

При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратитесь в сервисный центр для его ремонта / замены.



УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none">- Возможно, выключатель триммера находится в положении "О".- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 17).- При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз.- Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку.- Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте положение воздушной заслонки.- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 17).- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 17).- Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none">- Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 17).- Трава наматалась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 17).- Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 17).
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none">- Возможно, закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор Универсальным очистителем, и смажьте редуктор графитовой смазкой Arsenal Patriot (см. стр. 18).
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none">- Закончилась леска, необходимо намотать новую (см. стр. 19).- Леска запуталась на шпульке. Размотайте и распутайте леску, или замените шпульку.- Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску (см. стр. 19).- Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпульку.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.



КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Двигатель в сборе с рукояткой управления	1
2. Нижняя часть трансмиссионной штанги с редуктором	1
3. Верхняя часть трансмиссионной штанги с соединительным звеном	1
4. Рукоятка (левая часть)	1
5. Соединительное звено рукояток	1
6. Защитный кожух с крепежной планкой	1
7. ЗИП комплект для установки триммерного ножа	1
8. Канистра для приготовления топливной смеси	1
9. Наплечный ремень	1
10. Рожковый ключ	1
11. Универсальный ключ	1
12. Шестигранный ключ	2
13. Отвертка	1
14. Триммерная катушка	1
15. 40-зубый металлический нож	1
16. Инструкция по эксплуатации	1

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам:

ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"



УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89. Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Никогда не оставляйте продукцию на срок 30 и более дней, не подготовив её к хранению следующим образом:

- удалите излишки масла, смазки и загрязнений;
- выполните все плановые процедуры и смазку;
- затяните все винты и крепления;
- слейте топливную смесь из бака и выработайте остатки смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

В противном случае топливная смесь может расслоиться, что приведет к нестабильной работе двигателя или даже к нарушению его смазки и выхода из строя.

При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.

УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

При совершении купли-продажи, лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об адресах сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

ПРОЧИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При перемещении триммера с одного участка на другой всегда выключайте двигатель бензотриммера. Для удобства транспортировки и хранения отсоединяйте нижнюю штангу.

Не используйте бензиновый триммер в качестве рычага для подъема, разбивки предметов, также запрещено любое другое использование триммера не по прямому назначению.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Во время использования триммера людям и животным запрещается находиться в зоне работы.

MAXCUT®





РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2015 10 12345678 001

2015 – год производства

10 – месяц производства

12345678 – индекс изделия

001 – серийный номер

The logo for MAXCUT, featuring the brand name in a bold, sans-serif font inside a rectangular border.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№ _____

ИЗДЕЛИЕ: _____

МОДЕЛЬ: _____

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: _____

ДАТА ПРОДАЖИ: _____

НАИМЕНОВАНИЕ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ: _____

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА: _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.
Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: _____

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

ШТАМП ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ



ALPINE PEAK

Изготовитель: НИНГБО ГЕНИН ИНДАСТРИАЛ
Адрес: 11Ф, А2 Лиюаншангду, Билдинг 201, Лантиан Роуд,
Хайшу Дистрикт, Китай.
Tel: 021-50152232 Fax: 021-50152232

Вся информация в инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит самую актуальную информацию на момент печати издания. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, упаковку, дизайн, техническое сопровождение и комплектацию продукции без предварительного уведомления третьих лиц. По вопросам обслуживания и работы обращайтесь к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.



© 2014 MAXCUT GARDEN TOOLS

Austria. Made in P.R.C.

MXC 08.2014-300 RUS.
Made from 100% recycle paper.
RU 003263