

**MAXCUT®**

| MC 130 | MC 133 | MC 143 | MC 158 |



DE BEDIENUNGSANLEITUNG

EN OWNER'S MANUAL

RUS ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





## **Поздравляем Вас с приобретением триммера MAXCUT!**

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности.

Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям, и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке.

Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

## **ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ**

Бензотриммер предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (или ножа - в зависимости от модели), приводимой в движение бензиновым двигателем.

# СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!



## СОДЕРЖАНИЕ

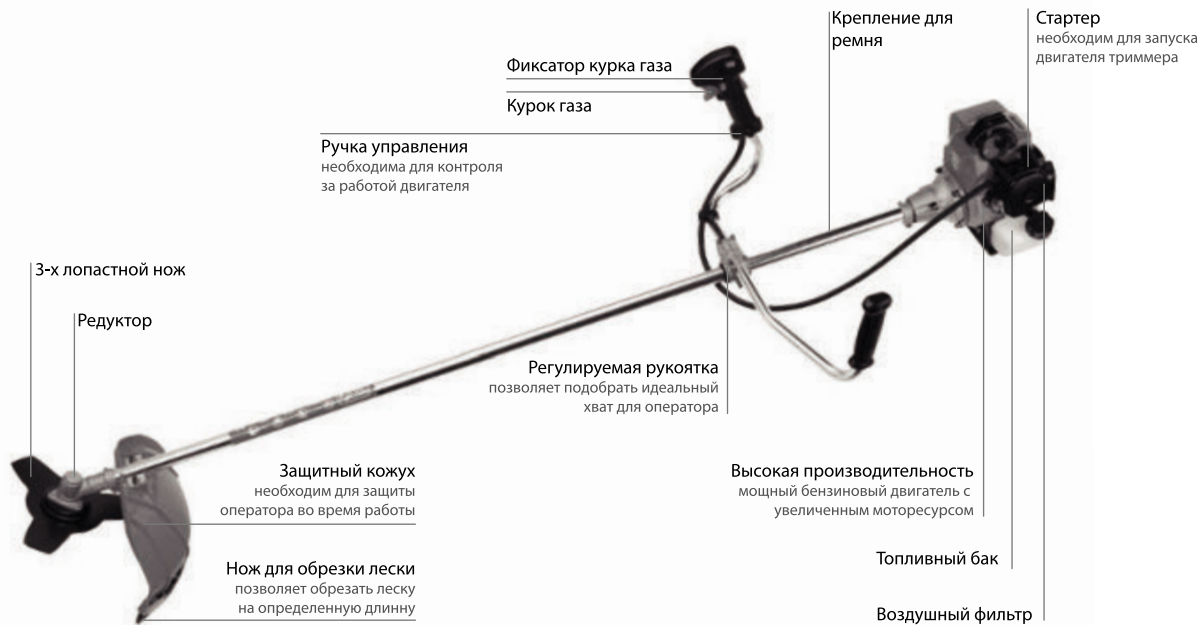
Техника безопасности	5
Устройство бензинового триммера	6
Дополнительные аксессуары	7
Технические характеристики	8
Сборка трансмиссионной штанги бензинового триммера	9
Сборка бензинового триммера	11
Приготовление топливной смеси	14
Запуск бензинового триммера	15
Остановка бензинового триммера	17
Техническое обслуживание	18
Советы по практичному использованию	22
Устранение неполадок	23
Условия хранения, транспортировки и продажи	24
Комплектация	25
Расшифровка серийного номера	26
Гарантийный талон	27
Гарантийные обязательства	28
Авторизованные сервисные центры	29

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ

- Перед началом использования триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с бензиновым триммером. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте триммер только по его назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.
- Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где вам предстоит работать. Во избежание получения травм, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные инородные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость - это может привести к преждевременной коррозии рабочего механизма и выходу триммера из строя.
- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2,4 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки компании PATRIOT.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по декоративному скашиванию на открытом воздухе. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.



## УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



КОНСТРУКЦИЯ И ВНЕШНИЙ ВИД ТРИММЕРА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРИВЕДЕННОЙ В ИНСТРУКЦИИ



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



Наплечный ремень с амортизатором



Канистра для приготовления топливной смеси  
мерная шкала на канистре позволяет приготовить  
топливную смесь в необходимых пропорциях



Шестигранный ключ



Универсальный ключ  
с помощью ключа производится работы  
по сборке и разборке основных элементов триммера



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель триммера	МС 130	МС 133	МС 143	МС 158
Тип двигателя	2Т - двухтактный			
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	30,7	32,6	42,7	54,7
Мощность двигателя, л.с.	1,4	1,8	2,5	3,2
Частота вращения, об/мин	8000			
Механизм сцепления	центробежный			
Зажигание	электронное			
Ширина захвата, мм	420			
Диаметр лески, мм	2,4			
Диаметр режущего ножа, мм	255			
Объем топливного бака, мм	950	1200	1200	1200
Антивибрационная система	+	+	+	+
Вес, кг	6,3	7,1	7,2	7,3



**СБОРКА ТРАНСМИССИОННОЙ ШТАНГИ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА****ШАГ 1**

Установите трансмиссионную штангу в корпус редуктора до упора. Убедитесь, что приводной вал передает вращение на шпindel редуктора. Закрепите штангу в редукторе болтом.

**ШАГ 2**

Установите защитный кожух и закрепите на нем срезной нож. Отрегулируйте положение кожуха, чтобы срезной нож находился в плоскости вращения лески и обеспечивал ее обрезку.





## СБОРКА ТРАНСМИССИОННОЙ ШТАНГИ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### ШАГ 3

Установите крепление ремня. Возьмите наплечный или ранцевый ремень и зашелкните карабин.



### ШАГ 4

Установите штангу в отверстие корпуса сцепления до упора. Убедитесь, что вращение передается с чашки сцепления на приводной вал штанги. Закрепите штангу в корпусе сцепления с помощью винта.



## СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### ШАГ 1

Установите и закрепите рукоятку на основной штанге так, чтобы с правой стороны оказалась открытая часть, без ручки. Прикрутите рукоятку, не затягивайте болты до конца для последующей регулировки.



### ШАГ 2

Установите ручку управления так, чтобы курок газа был обращен к триммерной головке. Надежно закрутите винт крепления.



### ШАГ 3

Отрегулируйте положение ремня в зависимости от комплекции оператора.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ



## СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

### ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЕСКУ



#### ШАГ 4

Возьмите штангу. Сопоставьте отверстия на планке и защитном кожухе. Зафиксируйте обе детали при помощи двух болтов.



#### ШАГ 5

Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора, так чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



#### ШАГ 6

Вставьте шестигранник к технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Удерживая шестигранник, закрутите триммерную головку против часовой стрелки до упора.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С ТРИММЕРОМ БЕЗ ЗАЩИТНОГО ФЛАНЦА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫ ЗАБУДЕТЕ УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ФЛАНЕЦ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ, ТО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ С ТРИММЕРОМ, ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ СНЯТЬ ТРИММЕРНУЮ КАТУШКУ.**

**ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ**



**ШАГ 4**

Прикрутите защитный кожух на нижнюю часть штанги. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора, так чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



**ШАГ 5**

Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу, затем закрутите гайку против часовой стрелки до упора. Вставьте шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Затяните гайку при помощи универсального ключа.



**ШАГ 6**

Вставьте предохранительный шплинт в отверстие на вале редуктора, при его наличии в поставке. При затуплении рабочей поверхности ножа с одной стороны, переверните нож и продолжайте работать.

**ЗАПРЕЩЕНО ЗАТАЧИВАТЬ РЕЖУЩИЙ НОЖ. ТУПОЙ РЕЖУЩИЙ НОЖ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ НА НОВЫЙ**



## ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

Мы рекомендуем использовать качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

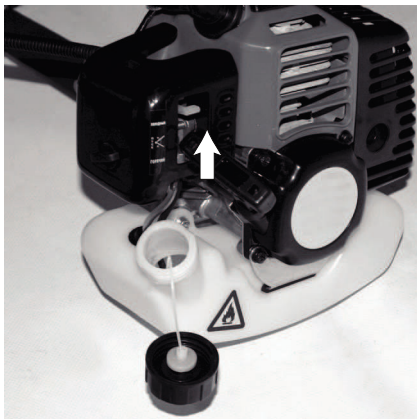
Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

**ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА**



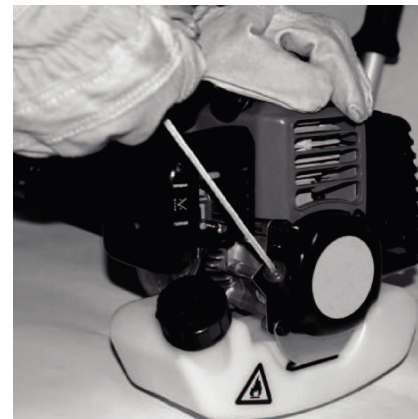
**ШАГ 1**

Залейте топливную смесь в бак. Рычаг воздушной заслонки переведите вверх. На ручке управления установите зажигание в положение "I".



**ШАГ 2**

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.



**ШАГ 3**

На ручке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его. Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой поняйте за ручку стартера до его «зацепления». Резко дерните, до первого запуска двигателя.

**БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ  
СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА**



## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### ШАГ 4

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз, затем нажмите на курок газа для разблокировки.



### ШАГ 5

Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить, крепко удерживая триммер обеими руками за эргономичные рукоятки.



### ШАГ 6

Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ, СЛЕГКА УДАРЫТЕ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ ПО ЗЕМЛЕ ДЛИННА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ



## ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

**ШАГ 1**

Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.

**ШАГ 2**

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение «0»

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**

После работы в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании PATRIOT для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензотриммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки компании PATRIOT.

**Информация о вводе в эксплуатацию и рекомендации по работе бензотриммера.**

Период обкатки составляет 5-8 топливных баков. Во время приработки не рекомендуется длительное время работать на максимальных оборотах, а также использовать триммерный нож. Режим работы бензотриммера должен совмещать работу под нагрузкой с кратковременным "отдыхом" на холостом ходу.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ РЕКОМЕНДОВАННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ДИАМЕТР ЛЕСКИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 2,4 МИЛЛИМЕТРА

**ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР****ШАГ 1**

Снимите крышку защиты воздушного фильтра.

**ШАГ 2**

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

**СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ****ШАГ 3**

Регулярно проверяйте свечу зажигания, чистите ее и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

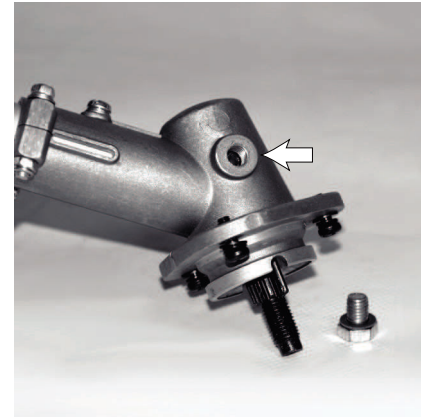
**ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ НА ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ**

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или балон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

**ИСКРОГАСИТЕЛЬ**

Необходимо регулярно чистить искрогаситель двигателя. Использование загрязненного искрогасителя может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

**РЕДУКТОР**

Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр. Для смазки редуктора можно использовать оригинальную графитовую смазку Arsenal компании PATRIOT. Перед обслуживанием редуктора промойте его Универсальным очистителем Arsenal.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### НАМОТКА ЛЕСКИ



#### ШАГ 1

Для разборки катушки необходимо зажать торцевые направляющие и повернуть верхнюю часть.



#### ШАГ 2

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной головки от травы. Отмерьте 6-7 метров триммерной лески и сложите ее пополам.



#### ШАГ 3

Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ручья на шпульку. Наматывать леску необходимо в направлении, указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.

КОНСТРУКЦИЯ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ В ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ОРИГИНАЛЬНОЙ

**ШАГ 4**

Закрепите концы длиной 10-15 сантиметров в удерживающие пазы на шпулке.

**ШАГ 5**

Установите пружину и пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки. Установите шпулку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпулки.

**ШАГ 6**

Установите верхнюю крышку в направляющие, зажмите их и поверните крышку для фиксации.

**НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЛЕСКУ БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА, ЭТО МОЖЕТ ПРИМЕСТИ К РАЗРУШЕНИЮ КАТУШКИ И ПЕРЕГРЕВУ ДВИГАТЕЛЯ**



## СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый триммер оснащен двухтактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом не менее АИ-92 и специального масла для двухтактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя.

Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

При пользовании бензиновым триммером следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя, а так же значительно облегчает условия работы с триммером. Закрепляйте до упора триммерную катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера.

Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

### КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Необходимо следить за состоянием катушки с леской, режущего ножа (в зависимости от модели), триммерной штанги, редуктора.

При поломке элементов катушки или невозможности ее собрать необходимо произвести замену катушки. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.

При обнаружении деформации режущего ножа, приводящей к вибрации продукции, произвести замену ножа.

При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.

При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта или замены.

## УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте положение выключателя на рукоятке управления.</li> <li>• Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 18).</li> <li>• При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем нажать на кнопку праймера 5-7 раз.</li> <li>• Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку.</li> <li>• Проверьте уровень топливной смеси.</li> </ul>
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте положение воздушной заслонки.</li> <li>• Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18).</li> <li>• Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</li> </ul>
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18).</li> <li>• Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.</li> </ul>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.</li> <li>• Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18).</li> <li>• Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 18).</li> <li>• Трава наматалась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.</li> </ul>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18).</li> <li>• Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 18).</li> </ul>
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Возможно, закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор Универсальным очистителем и смажьте редуктор Литиевой смазкой Arsenal (см. стр. 19).</li> </ul>
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Закончилась леска, необходимо намотать новую (см. стр. 20).</li> <li>• Леска запуталась на шпулке. Размотайте и распутайте леску или замените шпулку.</li> <li>• Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску (см. стр. 20).</li> <li>• Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпулку.</li> </ul>

**ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.**



## УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

### УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Никогда не оставляйте продукцию на срок 30 и более дней, не подготовив её к хранению следующим образом:

- удалите излишки масла, смазки и загрязнений;
- выполните все плановые процедуры и смазку;
- затяните все винты и крепления;
- слейте топливную смесь из бака и выработайте остатки смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

В противном случае топливная смесь может расслоиться, что приведет к нестабильной работе двигателя или даже к нарушению его смазки и выходу из строя.

**При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.**

### УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об адресах сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

### ПРОЧИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При перемещении триммера с одного участка на другой всегда выключайте двигатель бензотриммера. Для удобства транспортировки и хранения отсоединяйте нижнюю штангу\*.

Не используйте бензиновый триммер в качестве рычага для подъема, также запрещено любое другое использование триммера не по прямому назначению.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьёзных травм оператора и окружающих. Во время использования триммера людям и животным запрещается находиться в зоне работы. Не допускайте детей в зону работы.

\* Для моделей с разборной штангой.





## КОМПЛЕКТАЦИЯ

### Комплектация MAXCUT MC 130/MC 133/MC 143/MC 158:

1. Двигатель с рукояткой управления	1
2. Рукоятка ( левая часть )	1
3. Редуктор	1
4. Штанга	1
5. Корзина сцепления	1
6. Соединительное звено рукояток	1
7. Наплечный ремень	1
8. Защитный кожух с крепежной планкой	1
9. Триммерная катушка с леской	1
10. Трехлопастной металлический нож	1
11. ЗИП комплект для установки триммерного ножа	1
12. Универсальный ключ	1
13. Шестигранный ключ	2
14. Канистра для топливной смеси	1
15. Инструкция по эксплуатации	1

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники о оборудования.

Инструмент соответствует нормативам и техническим регламентам:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»



РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2015 10 / 12345678 / 001

2015 - год производства

10 - месяц производства

12345678 - индекс изделия

001 - серийный номер



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№ \_\_\_\_\_

ИЗДЕЛИЕ: \_\_\_\_\_

МОДЕЛЬ: \_\_\_\_\_

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ: \_\_\_\_\_

НАИМЕНОВАНИЕ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ: \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА: \_\_\_\_\_

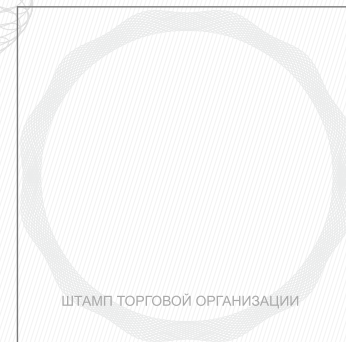
С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: \_\_\_\_\_

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!



ШТАМП ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет (один) месяц со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 45(сорока пяти) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделий, после проведения техническим центром диагностики изделий.

**ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

- 1.Наличие товарного или кассового чека и гарантийного талона с указанием заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
- 2.Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом в чистом виде.
- 3.Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

**ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:**

- 1.При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
- 2.На инструмент, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
- 3.На действия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (неребуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
- 4.На замену изношенного или поврежденного режущего оборудования;
- 5.На неисправности, возникшие в результате не сообщения о первоначальной неисправности;
- 6.На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- 7.На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
- 8.На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
- 9.На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а так же вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению;
- 10.На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, что ведет к выходу из строя цилиндро-поршневой группы;
- 11.На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
- 12.Использование моторного масла, не соответствующего классификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
- 13.На дефекты и повреждения, возникшие в результате применения не правильно приготовленной топливной смеси;
- 14.На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустранёнными иными недостатками;
- 15.На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;
- 16.На неисправности, вызванные работой на тормозе цепи, что приводит к оплавлению корпуса;
- 17.На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
- 18.На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренным в Руководстве оператора (Инструкции по эксплуатации);
- 19.Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
- 20.Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе;

Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными, быстроснашиваемыми материалами, к которым относятся: пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для полуваттоматов, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, шланги, пистолеты, форсунки, копыя, насадки, ленокомплекты и т.д.