

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВЫЕ ТРИММЕРЫ | **PT 3045** | **PT 3055** | **PT 3355** | **PT 4355** |

PATRIOT

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2012/12/PT3055/00001

2012

год изготовления

12

месяц изготовления

00001

серийный номер

PT3055

модель

Поздравляем Вас с приобретением бензинового триммера Patriot!

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности. Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке.

Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

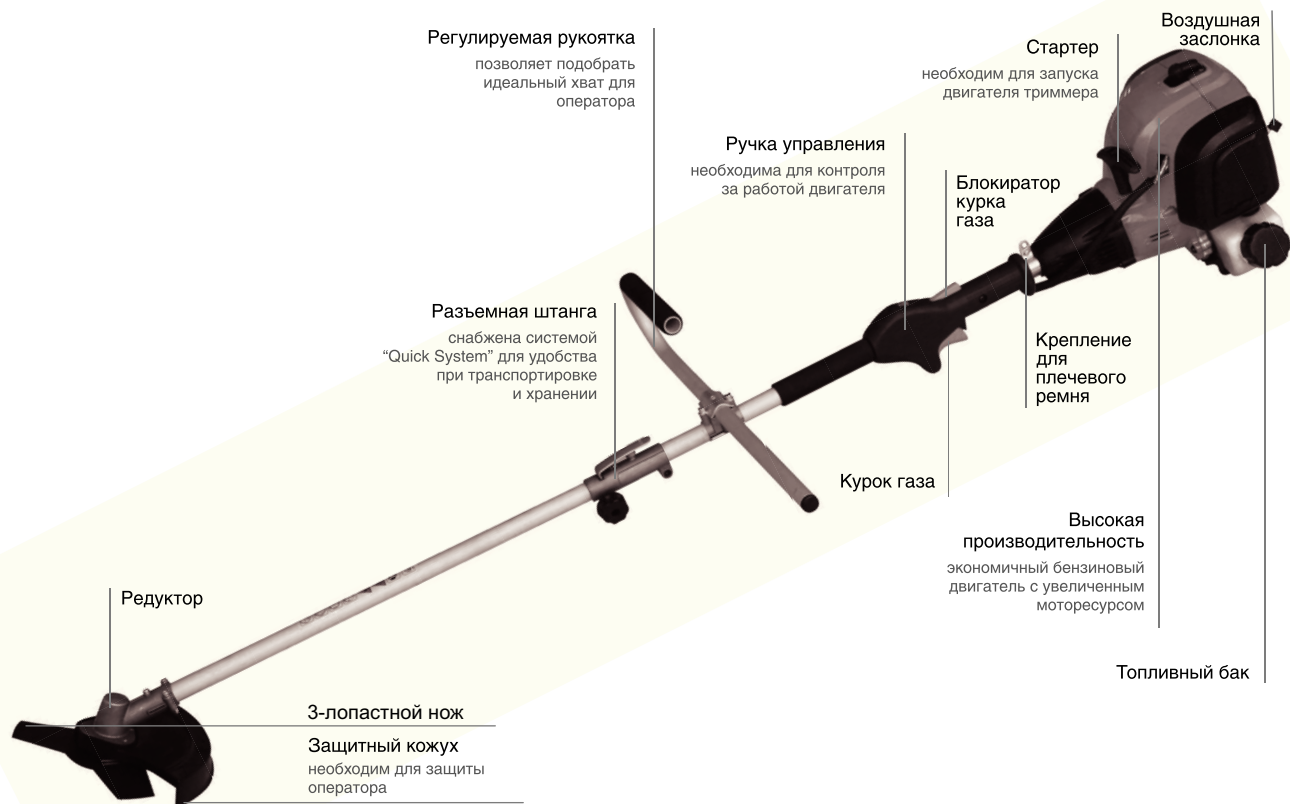
Техника безопасности	5
Устройство бензинового триммера	6
Дополнительные аксессуары	10
Технические характеристики	11
Сборка бензинового триммера	12
Топливная смесь	16
Запуск бензинового триммера	17
Остановка триммера	19
Техническое обслуживание	20
Устранение неполадок	25
Комплектация	26
Гарантийный талон	27
Авторизованные сервисные центры	29

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ

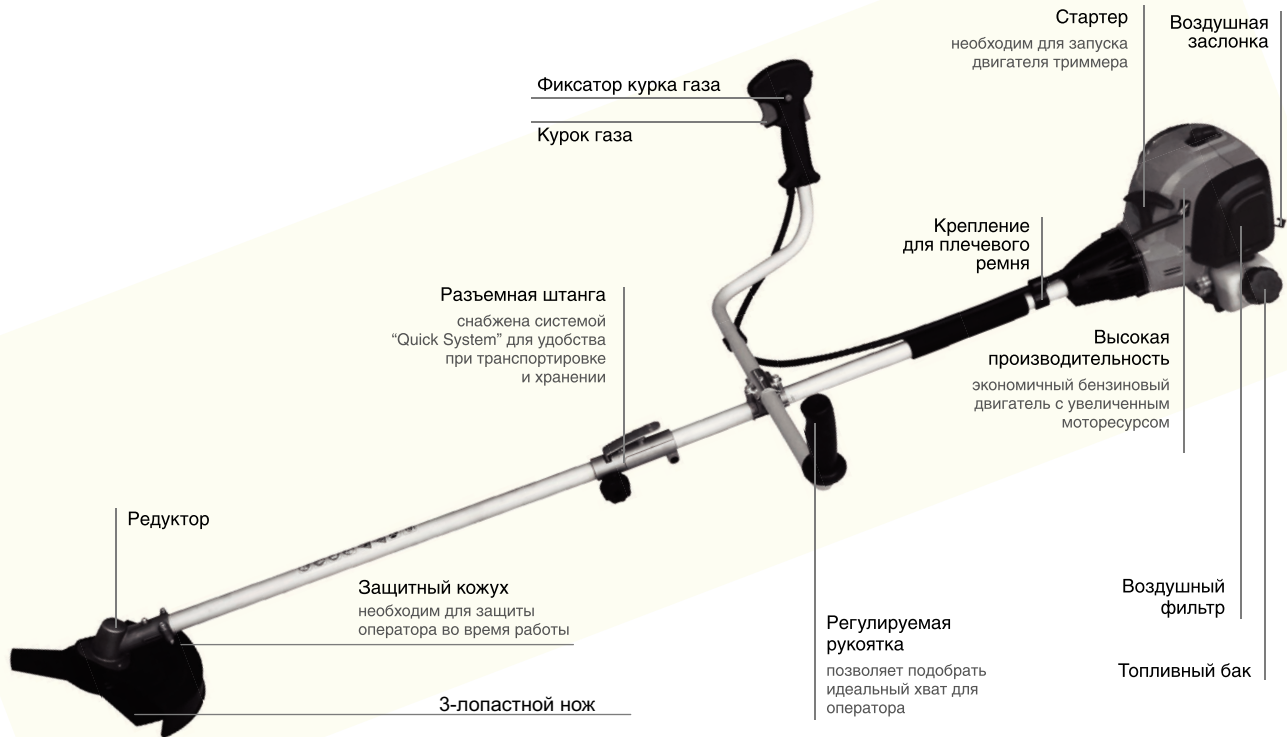
- Перед началом использования триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с бензиновым триммером. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте триммер только по назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.
- Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где Вам предстоит работать, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные инородные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены и нанести травму.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость - это может привести к коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2,4 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки компании Patriot.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по декоративному скашиванию на открытом воздухе. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

PATRIOT

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА РТ 3045

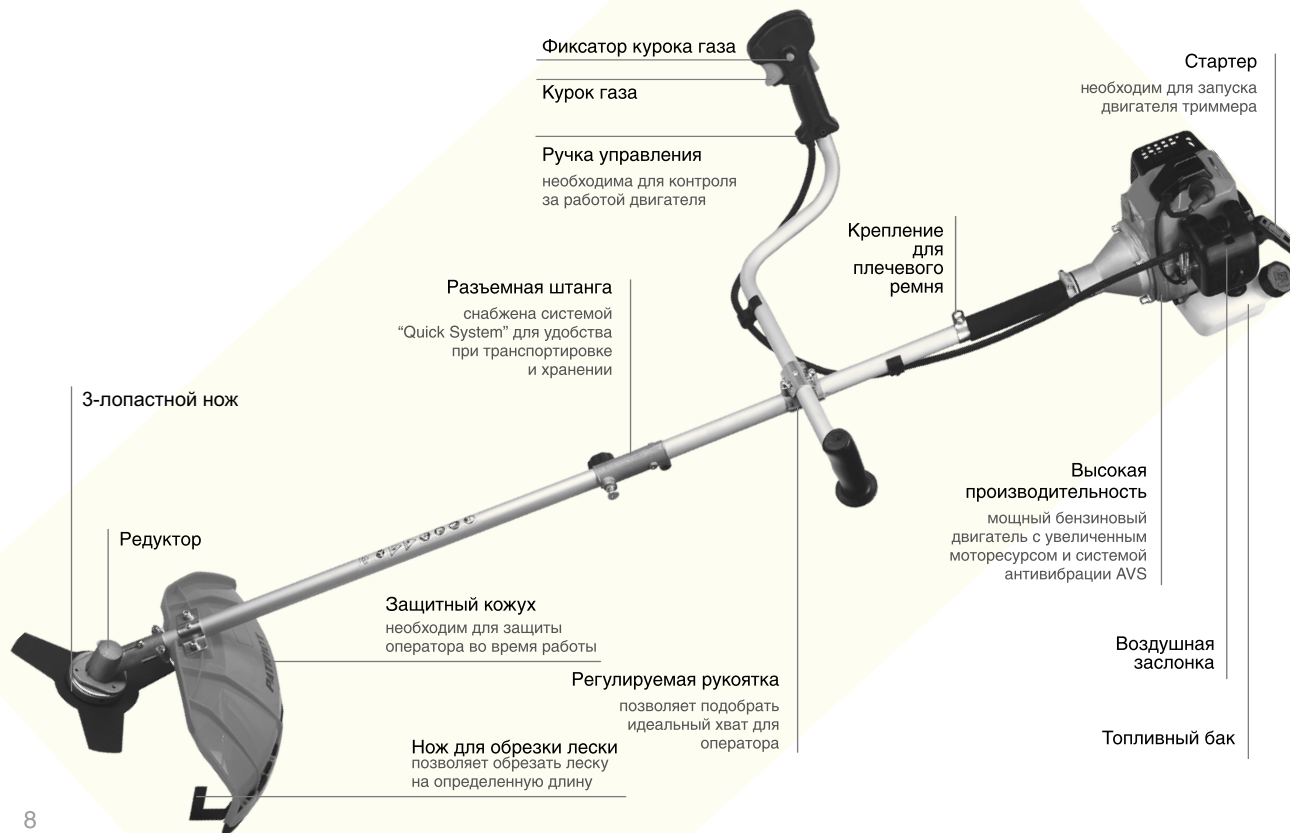


УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА PT 3055



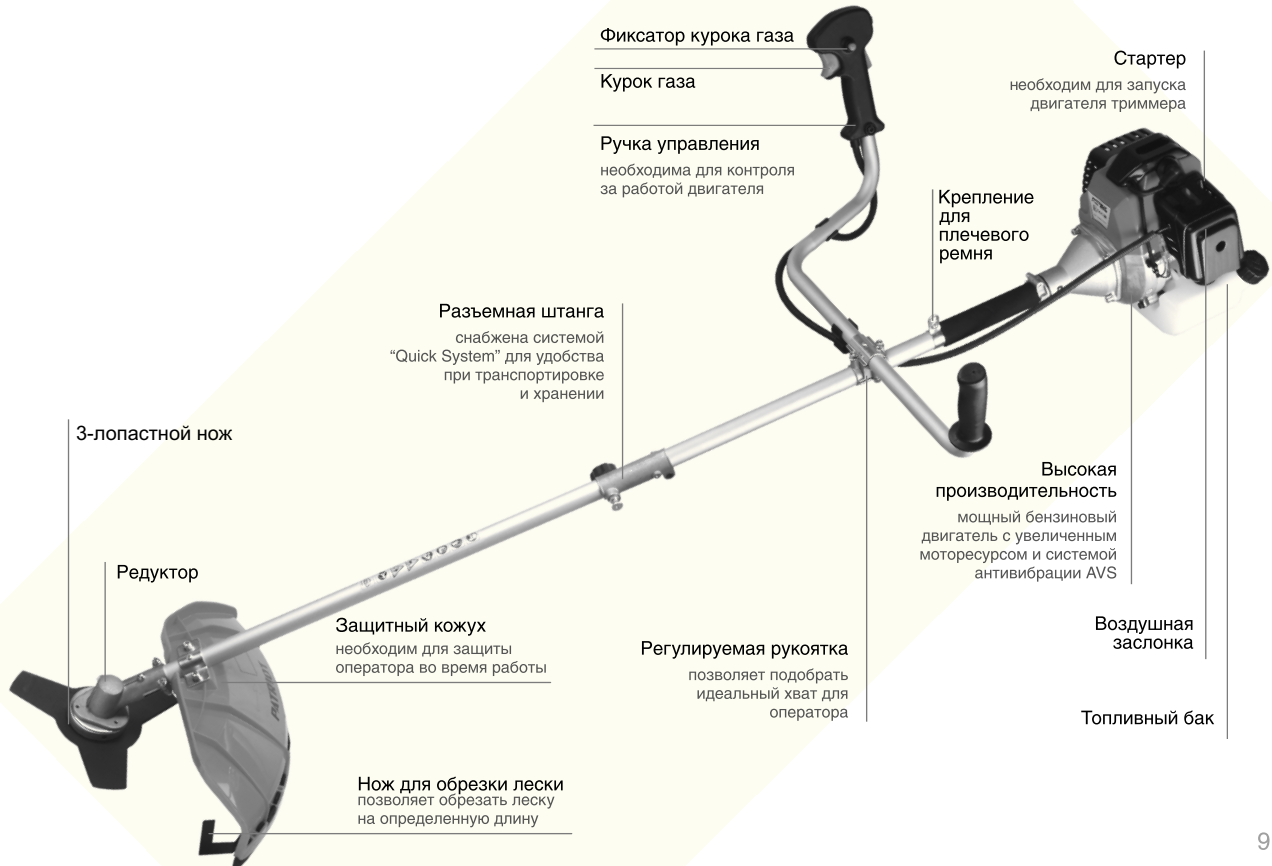
PATRIOT

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА РТ 3355



PATRIOT

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА РТ 4355



PATRIOT

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



Канистра для приготовления топливной смеси*
мерная шкала позволяет
приготовить топливную смесь
в необходимых пропорциях



Наплечный ремень
Для моделей
PT 3045/PT 3055

Наплечный ремень
Для моделей
PT 3355/PT 4355



Универсальный ключ
с помощью ключа производятся
работы по сборке и разборке
основных элементов триммера



Специальный ключ
необходим для работ с
триммерной головкой



Шестигранный ключ



Фиксирующий стержень

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ ТРИММЕРА	РТ 3045	РТ 3055	РТ 3355	РТ 4355
Объем двигателя, см³	25	25	33	43
Тип двигателя	2Т - двухтактный			
Механизм сцепления	центробежный			
Зажигание	электронное			
Скорость вращения, об/мин.	7500	7500	8000	8000
Антивибрационная система	да	да	да	да
Диаметр режущей лески, мм	2.0 - 2.4			
Диаметр режущего ножа, см	23	23	23	23
Емкость топливного бака, мл	450	450	1100	1100
Вес, кг	5,5	6	6,6	7
Мощность, л.с.	1,3	1,3	1,8	2,5
Велосипедная рукоятка	нет	да	да	да

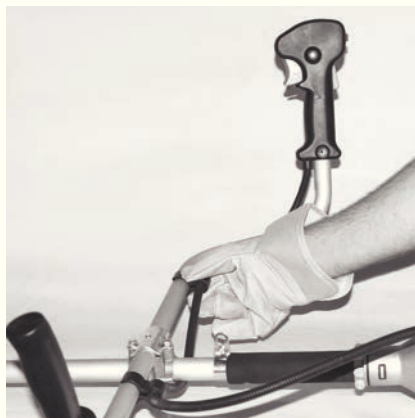
PATRIOT

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



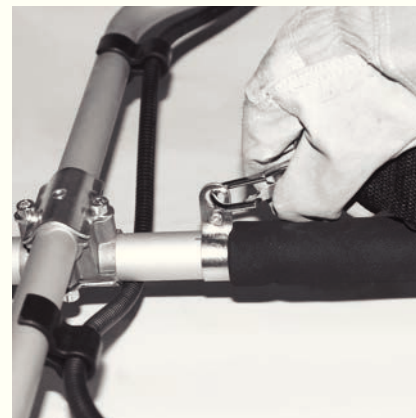
ШАГ 1

Установите и закрепите рукоятку на основной штанге так, чтобы с правой стороны оказалась открытая часть, без ручки. Прикрутите рукоятку, не затягивайте болты до конца для последующей регулировки.



ШАГ 2

Установите ручку управления так, чтобы курок газа был обращен к триммерной головке. Надежно закрутите винт крепления. Закрепите клипсы кабеля управления на рукоятке.

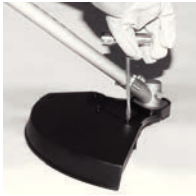


ШАГ 3

Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЕСКУ



ШАГ 4

Возьмите нижнюю часть штанги. Прикрутите сначала железный кожух на защитный корпус редуктора в основании штанги, затем на него прикрутите пластмассовый защитный кожух. (Для РТ 3045/РТ 3055)

ШАГ 4.1

(Для РТ 3355/РТ 4355)



ШАГ 5

Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 6

Вставьте фиксирующий стержень или шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Удерживая стержень, закрутите триммерную головку против часовой стрелки до упора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С ТРИММЕРОМ БЕЗ ЗАЩИТНОГО ФЛАНЦА. ЕСЛИ ВЫ ЗАБУДЕТЕ УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ФЛАНЦ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ, ТО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ С ТРИММЕРОМ ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ СНЯТЬ ТРИММЕРНУЮ ГОЛОВКУ.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ



ШАГ 4

Возьмите нижнюю часть штанги. Прикрутите железный (Для РТ 3045 /РТ 3055) / пластиковый (Для РТ 3355 /РТ 4355) кожух на основание редуктора. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 5

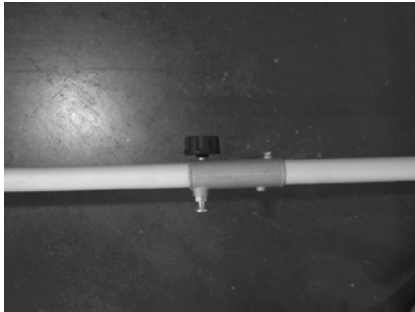
Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу, затем закрутите гайку против часовой стрелки до упора. Вставьте фиксирующий стержень в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Затяните гайку при помощи накидного ключа.



ШАГ 6

Вставьте предохранительный шплинт в отверстие на валу редуктора, при его наличии в поставке. При затуплении рабочей поверхности ножа с одной стороны переверните нож и продолжайте работать.

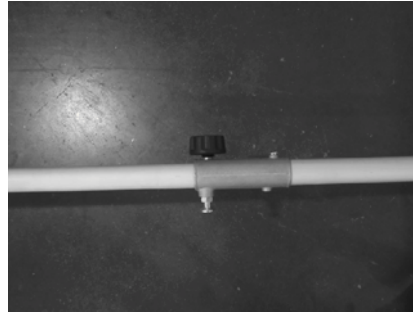
ЗАПРЕЩЕНО ЗАТАЧИВАТЬ РЕЖУЩИЙ НОЖ. ТУПОЙ РЕЖУЩИЙ НОЖ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ НА НОВЫЙ.



ШАГ 7

Потяните за фиксирующий штифт системы крепления и соедините обе части штанги. Крепление фиксирующего штифта должно войти в направляющий паз на нижней штанге.

Правильно собранное соединение нельзя разомкнуть без нажатия фиксирующего штифта



ШАГ 8

Затяните дополнительное крепление соединительной муфты до упора.

В зависимости от выполняемых работ Вы можете вращать нижнюю штангу на фиксированные углы 90 и 180 градусов. При этом нижняя штанга всегда будет надежно закреплена.



ШАГ 9

Наденьте триммер. Отрегулируйте плечевой ремень и ручку триммера под индивидуальные требования. Закрутите болты крепления ручки триммера до упора.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании Patriot.

Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла Patriot для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

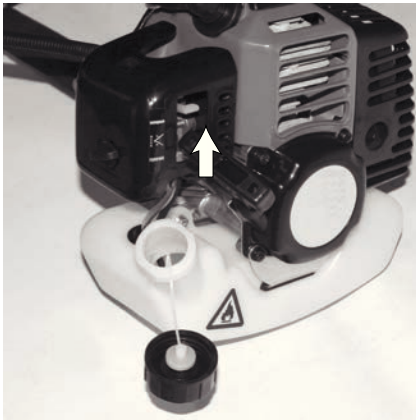
Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ



ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Залейте топливную смесь в бак.

Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение “ХОЛОДНЫЙ”.

На ручке управления установите зажигание в положение “ВКЛЮЧЕНО”.



ШАГ 2

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.



ШАГ 3

На ручке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его. Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его “зацепления”. Резко дерните, до первого запуска двигателя.

БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.

PATRIOT

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 4

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз, затем нажмите на курок газа для разблокировки.



ШАГ 5

Плавное нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить, крепко удерживая триммер обеими руками за эргономичные рукоятки.



ШАГ 6

Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

**ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ.
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ СЛЕГКА УДАРЫТЕ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ ПО ЗЕМЛЕ.
ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ.**

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.



ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение "STOP".

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании Patriot для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензотриммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки компании Patriot.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ, РЕКОМЕДОВАННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ.
ДИАМЕТР ЛЕСКИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 2.4 МИЛЛИМЕТРА.**

PATRIOT

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ШАГ 1

Снимите кожух защиты воздушного фильтра.



ШАГ 2

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



ШАГ 3

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ НА ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



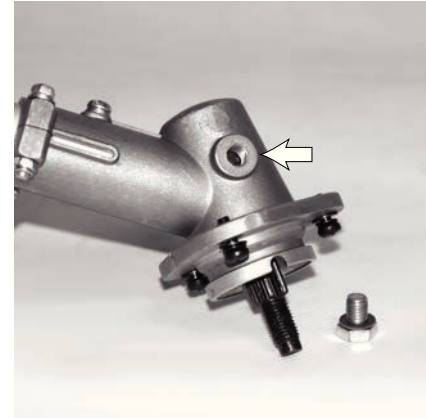
При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

ИСКРОГАСИТЕЛЬ



В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель двигателя. Использование загрязненного искрогасителя может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

РЕДУКТОР



Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр. Для смазки редуктора можно использовать оригинальную графитовую смазку Arsenal компании Patriot. Перед обслуживанием редуктора промойте его Универсальным очистителем Arsenal.

НАМОТКА ЛЕСКИ



ШАГ 1

Открутите триммерную головку. Возьмите специальный ключ и отвинтите нажимную головку катушки.



ШАГ 2

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной головки от травы. Отмерьте 6-7 метров триммерной лески и сложите ее пополам.



ШАГ 3

Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ручья на шпульку. Наматывать леску необходимо в направлении, указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.



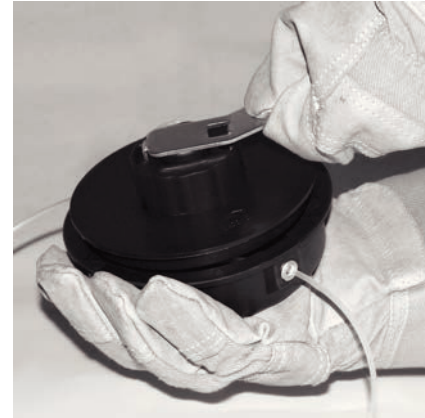
ШАГ 4

Закрепите концы длиной 10-15 сантиметров в удерживающие пазы на шпулке.



ШАГ 5

Установите пружину и пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки. Установите шпулку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпулки.



ШАГ 6

Закрутите нажимную головку до упора против часовой стрелки. Затяните ее специальным ключом.

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРИММЕРА

Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый триммер оснащен четырехтактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и масло заливается в разные емкости триммера и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При пользовании бензиновым триммером следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя, а также значительно облегчает условия работы с триммером. Закрепляйте до упора триммерную катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишние усилия и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

НАМОТКА ЛЕСКИ НА ШПУЛЬКУ

Никогда не используйте леску большего диаметра, это может привести к разрушению катушки и перегреву двигателя. С правилами замены лески вы можете ознакомиться на стр. 22.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При перемещении триммера с одного участка на другой всегда выключайте двигатель бензотриммера. Для удобства транспортировки и хранения отсоединяйте нижнюю штангу.

Не используйте бензиновый триммер в качестве рычага для подъема, разбивки предметов, также запрещено любое другое использование триммера не по прямому назначению.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Во время использования триммера людям и животным запрещается находиться в зоне работы.

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none">- Возможно выключатель триммера находится в положении "STOP".- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 20).- При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем Вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз.- Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку.- Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте положение воздушной заслонки.- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 20).- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 20).- Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none">- Возможно в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 20).- Трава наматалась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 20).- Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 20).
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none">- Возможно закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор Универсальным очистителем, и смажьте редуктор литиевой смазкой Arsenal компании Patriot (см. стр. 21).
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none">- Закончилась леска, необходимо намотать новую (см. стр. 22).- Леска запуталась на шпулке. Размотайте и распутайте леску, или замените шпулку.- Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску (см. стр. 22).- Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпулку.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

PATRIOT

КОМПЛЕКТАЦИЯ

PT 3045/3055/3355/4355

1. Двигатель в сборе с трансмиссионным валом и рукояткой управления	1
2. Рукоятка (левая часть)	1
3. Ремень	1
4. Защитный кожух	1
5. Триммерная катушка с леской	1
6. 3х-лопастной металлический нож	1
7. ЗИП комплект для установки триммерного ножа	1
8. Универсальный ключ	1
9. Шестигранный ключ	1
10. Инструкция по эксплуатации	1

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам:
Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753)



PATRIOT

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№ _____

ИЗДЕЛИЕ: _____

МОДЕЛЬ: _____

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: _____

ДАТА ПРОДАЖИ: _____

НАИМЕНОВАНИЕ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ: _____

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА: _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.
Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: _____

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!



PATRIOT

Вся текстовая информация, фотографии продукции, представленные в инструкции, под торговой маркой Патриот являются объектом авторского права компании Патриот, ООО.
Любое использование фотографий, текстов, логотипа на территории РФ и стран СНГ без письменного разрешения компании Патриот, ООО запрещено.

www.onlypatriot.ru

Произведено для Patriot
Изготовитель: P.R.C.
Завод, адрес: НИНГБО ГЕНИН ИНДАСТРИАЛ
11Ф, А2 Лиюаншангду, Билдинг 201, Лантиан Роуд, Хайшу Дистрикт,
Tel: 021-50152232 Fax: 021-50152232

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и дизайн изделия, комплектацию и техническое сопровождение без уведомления третьих лиц.
Напечатано для России и стран СНГ.

RU - 0611009