

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВЫЕ ТРИММЕРЫ | **PT 535** | **PT 536J** | **PT 545** | **PT 546J** | **PT 555** |

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2012/12/PT355/00001

2012

год изготовления

12

месяц изготовления

00001

серийный номер

PT355

модель

Поздравляем Вас с приобретением бензинового триммера Patriot!

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности. Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако, не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

СОДЕРЖАНИЕ

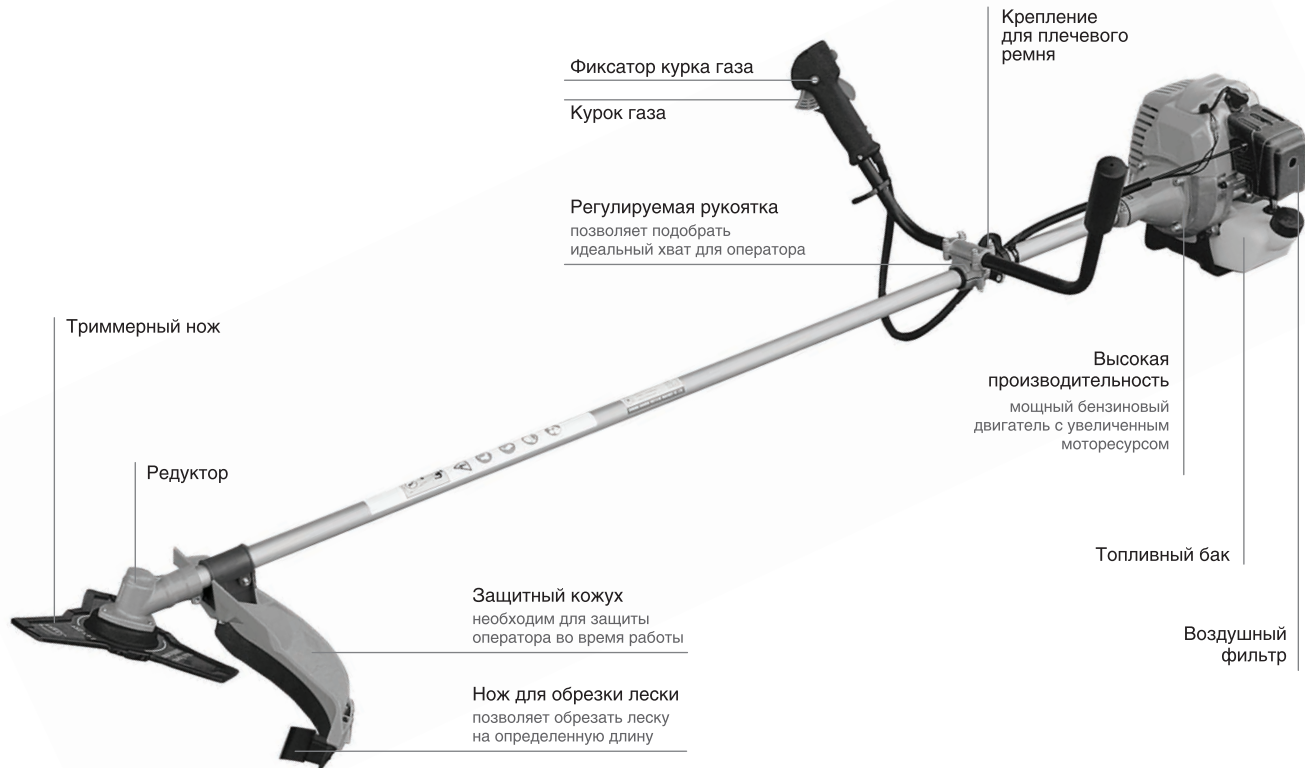
Техника безопасности	5
Устройство бензинового триммера	6
Технические характеристики	8
Дополнительные аксессуары	9
Сборка бензинового триммера	10
Топливная смесь	15
Запуск бензинового триммера	16
Остановка триммера	18
Техническое обслуживание	19
Устранение неполадок	24
Комплектация	25
Гарантийный талон	26
Авторизованные сервисные центры	28

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ

- Перед началом использования триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с ним. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте триммер только по назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.
- Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где Вам предстоит работать, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные инородные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены и нанести травму.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость - это может привести к коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2,4 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки компании Patriot.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по декоративному скашиванию на открытом воздухе. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежании отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

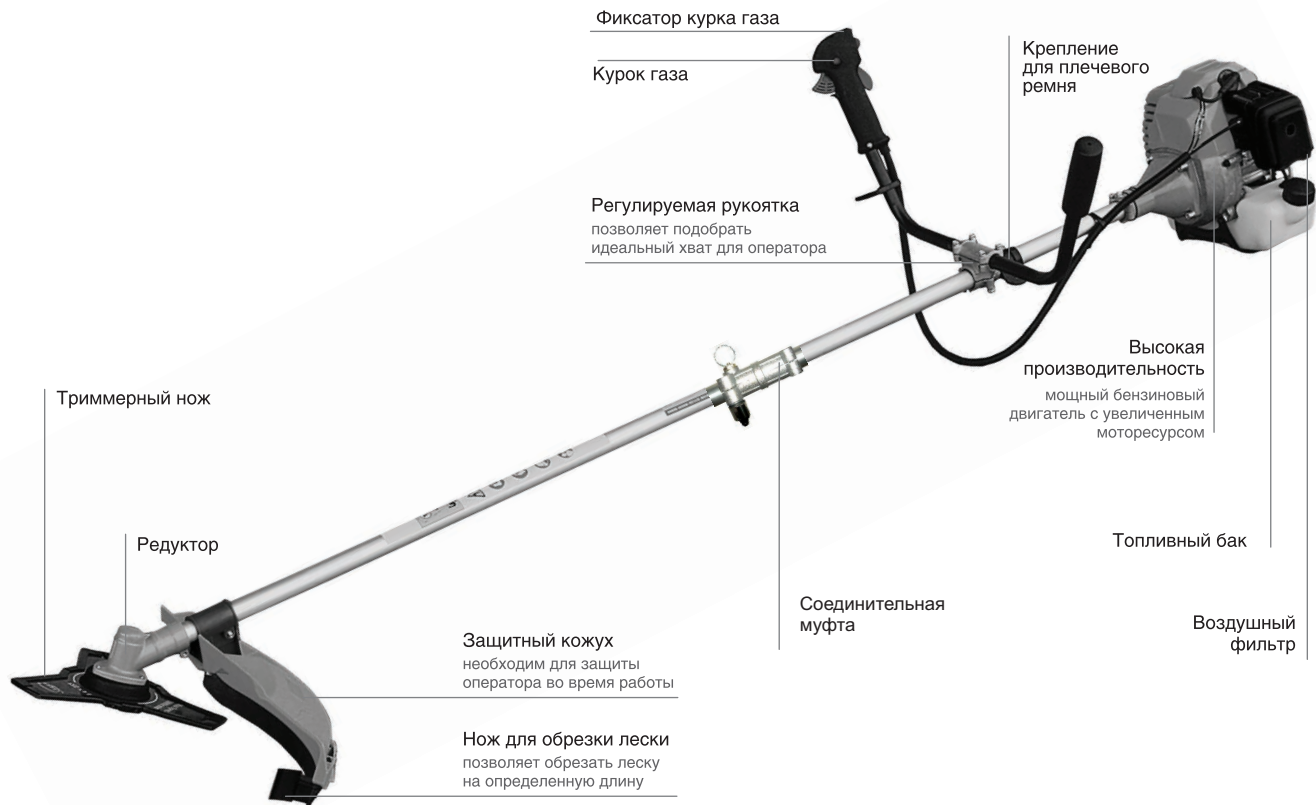
PATRIOT

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА PT 535, PT 545, PT 555



PATRIOT

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА РТ 536J, РТ 546J



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ ТРИММЕРА	PT 535	PT 536J	PT 545	PT 546J	PT 555
Объем двигателя, см³	32.6	32.6	42.7	42.7	51.7
Тип двигателя	2Т - двухтактный				
Механизм сцепления	центробежный				
Зажигание	электронное				
Скорость вращения, об/мин.	6500				
Антивибрационная система	да				
Диаметр режущей лески, мм	2,0 - 2,4			2,0 - 3,0	
Диаметр режущего ножа, см	25,5				
Емкость топливного бака, мл	950	950	1200	1200	1200
Вес, кг	7,0	7,0	7,5	7,5	7,7
Мощность, л.с.	1,8	1,8	2,5	2,5	3



Наплечный ремень
эргономичный ремень ранцевого типа разгружает
мышцы спины во время работы



Канистра для приготовления топливной смеси*
мерная шкала на канистре позволяет приготовить
топливную смесь в необходимых пропорциях



Универсальный ключ
с помощью ключа производятся
работы по сборке и разборке
основных элементов триммера



Шестигранный ключ

* Поставляются опционально в зависимости от комплектации

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Совместите корпус чашки сцепления с передней частью двигателя



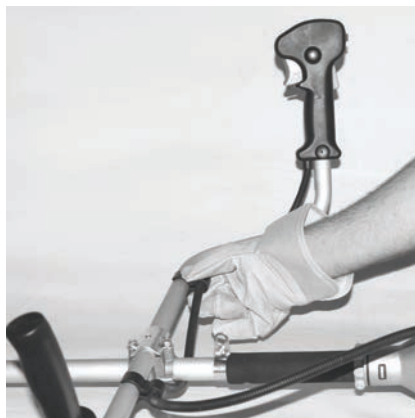
ШАГ 2

Закрутите четыре винта



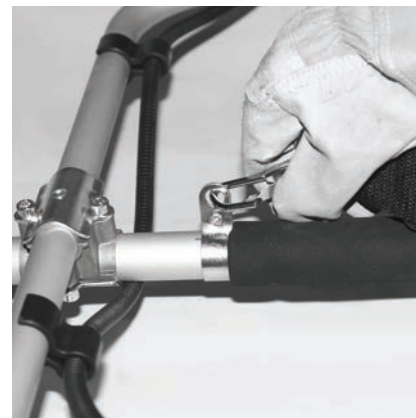
ШАГ 3

Установите и закрепите рукоятку на основной штанге так, чтобы с правой стороны оказалась открытая часть, без ручки. Прикрутите рукоятку, не затягивайте болты до конца для последующей регулировки.



ШАГ 4

Установите ручку управления так, чтобы курок газа был обращен к триммерной головке. Надежно закрутите винт крепления. Закрепите клипсы кабеля управления на рукоятке.



ШАГ 5

Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЕСКУ



ШАГ 6

Прикрутите защитный кожух на нижнюю часть штанги.



ШАГ 7

Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 8

Вставьте шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Удерживая шестигранник, закрутите триммерную головку против часовой стрелки до упора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С ТРИММЕРОМ БЕЗ ЗАЩИТНОГО ФЛАНЦА. ЕСЛИ ВЫ ЗАБУДЕТЕ УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ФЛАНЦ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ, ТО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ С ТРИММЕРОМ ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ СНЯТЬ ТРИММЕРНУЮ КАТУШКУ.

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ



ШАГ 6

Прикрутите защитный кожух на нижнюю часть штанги. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора, так, чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 7

Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу, затем закрутите гайку против часовой стрелки до упора. Вставьте шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Затяните гайку при помощи накидного ключа.

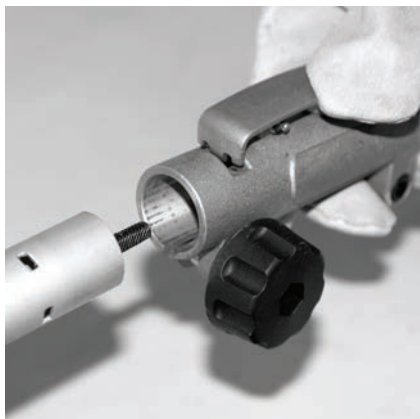


ШАГ 8

Вставьте предохранительный шплинт в отверстие на валу редуктора, при его наличии в поставке. При затуплении рабочей поверхности ножа с одной стороны переверните нож и продолжайте работать.

ЗАПРЕЩЕНО ЗАТАЧИВАТЬ РЕЖУЩИЙ НОЖ. ТУПОЙ РЕЖУЩИЙ НОЖ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ НА НОВЫЙ.

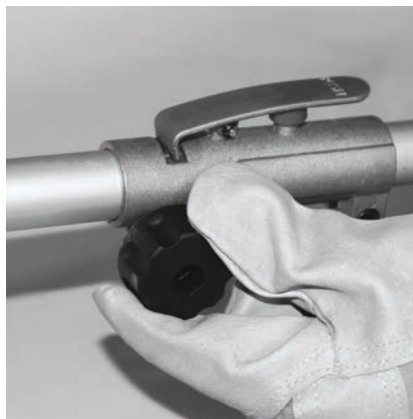
СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА (МОДЕЛИ РТ 536J, РТ 546J)



ШАГ 9

Выжмите фиксирующий рычаг системы крепления и соедините обе части штанги. Крепление фиксирующего рычага должно войти в направляющий паз на нижней штанге.

Правильно собранное соединение нельзя разорвать без нажатия фиксирующего рычага.



ШАГ 10

Затяните дополнительное крепление соединительной муфты до упора.

В зависимости от выполняемых работ Вы можете вращать нижнюю штангу на фиксированные углы 90 и 180 градусов. При этом нижняя штанга всегда будет надежно закреплена.



ШАГ 11

Наденьте триммер. Отрегулируйте плечевой ремень и ручку триммера под индивидуальные требования. Закрутите болты крепления ручки триммера до упора.

КОНСТРУКЦИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ МУФТЫ В ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ОРИГИНАЛЬНОЙ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании Patriot.

Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла Patriot для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

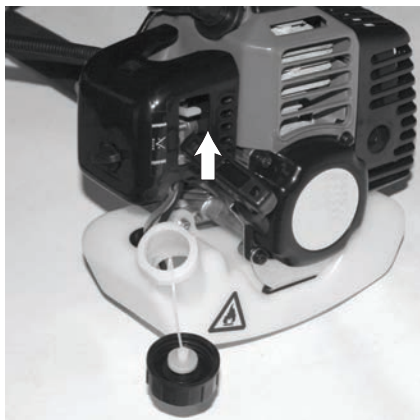
Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ



ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Залейте топливную смесь в бак.

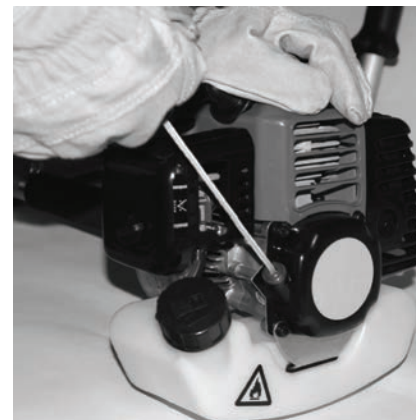
Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение “ХОЛОДНЫЙ”.

На ручке управления установите зажигание в положение “ВКЛЮЧЕНО”.



ШАГ 2

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.



ШАГ 3

На ручке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его. Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его “зацепления”. Резко дерните, до первого запуска двигателя.

БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.



ШАГ 4

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз, затем нажмите на курок газа для разблокировки.



ШАГ 5

Плавное нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за эргономичные рукоятки.



ШАГ 6

Если двигатель прогреет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ.
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ СЛЕГКА УДАРЫТЕ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ ПО ЗЕМЛЕ.
ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 ММ.

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.



ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение "STOP".

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании Patriot для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензотриммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки компании Patriot.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ, РЕКОМЕДОВАННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ. ДИАМЕТР ЛЕСКИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 2.4 МИЛЛИМЕТРА. (3ММ ДЛЯ МОДЕЛИ PT555)

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ШАГ 1

Снимите кожух защиты воздушного фильтра.



ШАГ 2

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



ШАГ 3

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ НА ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

ИСКРОГАСИТЕЛЬ



В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

РЕДУКТОР



Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.

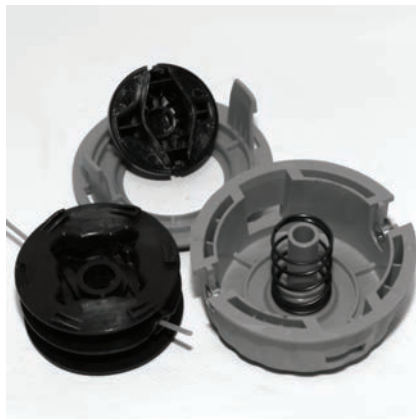
Для смазки редуктора можно использовать оригинальную литиевую смазку Arsenal компании Patriot. Перед обслуживанием редуктора промойте его Универсальным очистителем Arsenal.

НАМОТКА ЛЕСКИ



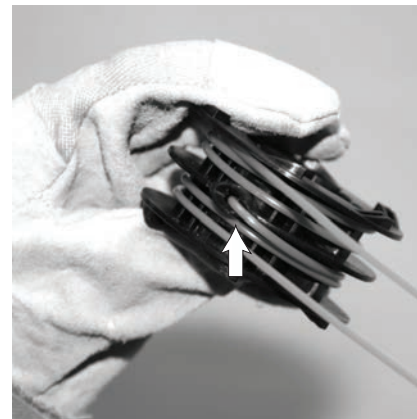
ШАГ 1

Открутите триммерную катушку. Снимите крышку катушки, нажав на специальные фиксаторы по бокам катушки.



ШАГ 2

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной головки от травы. Отмерьте 6-7 метров триммерной лески и сложите ее пополам.



ШАГ 3

Проденьте леску в отверстие на шпульке. Намотайте леску в два ручья согласно техническим каналам. Наматывать леску необходимо в направлении, указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.

КОНСТРУКЦИЯ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ В ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ОРИГИНАЛЬНОЙ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ШАГ 4

Оставьте концы лески длиной 10-15 сантиметров на шпулке. Не забудьте надеть пружину на корпус катушки.



ШАГ 5

Пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки. Установите шпулку в корпус катушки. Удерживая катушку, потяните за оба конца лески, чтобы отверстия на катушке и шпулке совместились.



ШАГ 6

Вставьте крышку триммерной катушки в специальные пазы и защелкните. Прикрутите катушку на вал редуктора.

Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент для проведения профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый триммер оснащен двухтактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом не менее АИ-92 и специального масла для двухтактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

При пользовании бензиновым триммером следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя, а так же значительно облегчает условия работы с триммером. Закрепляйте до упора триммерную катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

НАМОТКА ЛЕСКИ НА ШПУЛЬКУ

Никогда не используйте леску большего диаметра, это может привести к разрушению катушки и перегреву двигателя. С правилами замены лески Вы можете ознакомиться на стр. 21.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При перемещении триммера с одного участка на другой всегда выключайте двигатель бензотриммера. Для удобства транспортировки и хранения отсоединяйте нижнюю штангу.

Не используйте бензиновый триммер в качестве рычага для подъема, разбивки предметов, также запрещено любое другое использование триммера не по прямому назначению.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих. Во время использования триммера людям и животным запрещается находиться в зоне работы

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"> - Возможно выключатель триммера находится в положении "STOP". - Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 19). - При первом запуске кнопка праймера нажата недостаточное количество раз. Рекомендуем Вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз. - Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку. - Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте положение воздушной заслонки. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр.19). - Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр.19). - Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"> - Возможно в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый. - Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 19). - Трава наматалась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"> - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 19). - Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 19).
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none"> - Возможно закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор Универсальным очистителем, и смажьте редуктор графитовой смазкой Arsenal компании Patriot
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none"> - Закончилась леска, необходимо намотать новую (см. стр. 21). - Леска запуталась на шпулке. Размотайте и распутайте леску или замените шпулку. - Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску (см. стр. 21). - Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпулку.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

	PT535	PT536J
	PT545	PT546J
	PT555	
1. Двигатель в сборе с рукояткой управления	1	1
2. Трансмиссионный узел (вал) в сборе	1	–
2а. Верхняя часть трансмиссионного вала	–	1
2б. Нижняя часть трансмиссионного вала	–	1
3. Рукоятка (левая часть)	1	1
4. Ранцевый ремень	1	1
5. Защитный кожух	1	1
6. Триммерная катушка с леской	1	1
7. 3х-лопастной металлический нож	1	1
8. 40-зубый металлический нож	1	–
9. ЗИП комплект для установки триммерного ножа	1	1
10. Универсальный ключ	1	1
11. Шестигранный ключ	1	1
12. Канистра для приготовления топливной смеси	1	1
13. Инструкция по эксплуатации	1	1

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам:
Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753)



PATRIOT

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№ _____

ИЗДЕЛИЕ: _____

МОДЕЛЬ: _____

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: _____

ДАТА ПРОДАЖИ: _____

НАИМЕНОВАНИЕ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ: _____

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА: _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.
Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделия.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ: _____

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации инструмента, установленный фирмой-производителем, составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. При использовании изделия в предпринимательской и коммерческой деятельности гарантийный срок составляет 1 (один) месяц со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 45 (сорока пяти) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения техническим центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом, в чистом виде.
3. Гарантийный ремонт производится только в течении срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На инструмент, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (нетребуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
7. На неисправности, возникшие в следствии перегрузки, повлекшие выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а так же в следствии не соответствия параметров электросети номенальному напряжению.
8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, повлекшей к выходу из строя цилиндрично-поршневой группы.
9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации ТС, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
10. На неисправности, вызванные работой на тормозе цепи, что приводит к оплавлению корпуса;
11. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
12. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход;
13. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
14. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Гарантийное обслуживание не распространяется на узлы и детали, являющимися расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки направляющие ролики, уплотнения, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резин, амортизы, резин, уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтра, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, троса, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для полуавтоматов.